

Odpružení



Uživatelská příručka

Komponent: zadní-odpružení

Obsah

Bezpečnostní opatření a pokyny

Obečné informace o bezpečnosti

Bezpečnostní opatření a varovná upozornění

Bezpečnostní pokyny

Jak používat tuto příručku

Legenda a montážní nástroje

Jak používat filtry

Identifikace modelového kódu

Vzhled produktů se může lišit

Záruka a ochranné známky

Nářadí a materiál

Montáž zadního odpružení

Možnosti montáže

Distanční sada (3 díly)

Montáž upevňovacích prvků

Montáž vinuté pružiny

Vzduchové vidlice – zadní odpružení

Všechny modely

Výchozí stlačení (zanoření) – zadní odpružení

Nastavení výchozího stlačení – vzduchové zadní odpružení

Nastavení výchozího stlačení – pružinové zadní odpružení

Vložky Bottomless Token a Ring

Progresivita vzduchové pružiny a výchozí zanoření (%)

Zadní odpružení – vložky Bottomless Token a Ring

Vyladění tlumiče

Tlumení odskoku (R) – zadní odpružení

Deluxe R Gen A-B

Deluxe Ultimate Gen C

Super Deluxe RC3 Gen A-B

Super Deluxe Coil R Gen A-C

SIDLuxe Ultimate, SIDLuxe Select Plus Gen A

SIDLuxe WCID Gen A

SIDLuxe IsoStrut Gen A

Vivid Air Gen C

Vivid Air Gen A-B

Monarch R Gen A-C

Monarch XX Gen A-C

Doladění – tlumení odskoku (R) – zadní odpružení

Optimální

Příliš rychlé

Příliš pomalé

Tlumení HSC – zadní odpružení

Super Deluxe Ultimate Gen C

Super Deluxe Coil Ultimate DH Gen B

Vivid Air, Vivid Coil Ultimate Gen C

Doladění – Tlumení HSC – zadní odpružení

Překážky s pravoúhlým profilem a seskoky

Tlumení LSC – zadní odpružení

Deluxe Ultimate Gen B-C

Deluxe Nude (SCOTT) Gen B-C

Super Deluxe RC3 Gen A-B

Super Deluxe RCT Gen A-B

Super Deluxe Ultimate Gen C

Vivid Air R2C Gen A-B

SIDLuxe WCID Gen A

Vivid Air Ultimate Gen C

Doladění – Tlumení LSC – zadní odpružení

Mírně zvlněný terén

Hrboly/boule

Prahová hodnota (T) / šlapání – zadní odpružení

Deluxe Ultimate RCT Gen C

Deluxe Ultimate RCT Gen B

Deluxe Select Plus RT Gen C

Deluxe RT3 Gen A-B

Deluxe RT Gen A-B

Monarch RT3 Gen A-D

SIDLuxe 3P Gen A

Super Deluxe Ultimate RC2T Gen C

Super Deluxe Select Plus RT Gen C

Super Deluxe Coil Ultimate RC2T Gen B

Super Deluxe Coil Select Plus RT Gen B

Vivid Air Ultimate RC2T Gen C

Vivid Air Select RT Gen C

Vivid Coil Ultimate RC2T Gen C

Vivid Coil Select RT Gen C

Doladění – poloha zámku (L) – zadní odpružení

Deluxe Select Plus RL Gen C

Deluxe RL Gen A-B

SIDLuxe RL Gen A

Seřízení dálkového ovládání (R) – zadní odpružení

Super Deluxe Ultimate R Gen B

Deluxe RLR Gen A-B

Monarch XX Gen A-C

SIDLuxe Gen A1

SIDLuxe Gen A2

SIDLuxe IsoStrut Gen A1

Hydraulický doraz (HBO) – zadní odpružení

Super Deluxe Coil Gen B

Vivid Air / Vivid Coil Gen C

Údržba – zadní odpružení

Recyklace

Legenda



UTÁHNOUT

Dotáhněte spojovací prvek určeným utahovacím momentem nebo použijte přiměřenou sílu.



DEMONTOVAT

Demontujte součást podle pokynů, a to buď ručně, nebo určeným nástrojem.



NAMONTOVAT

Nainstalujte nebo namontujte součást tak, že ji na určené místo nasadíte, zatlačíte nebo ji upevníte jiným způsobem.



ZMĚŘIT

Změření délky nebo vzdálenosti s ohledem na zadanou hodnotu.



NASTAVIT

Přemístěním, posunutím nebo otočením nastavte součást do určené polohy.



POUŽITÍ MONTÁŽNÍ PASTY

Nanesením montážní pasty se zabrání pohybu mezi styčnými plochami.

Nářadí a materiál



BEZPEČNOSTNÍ A OCHRANNÉ POMŮCKY



ZÁSTĚRA



DÍLENSKÉ UTĚRKY



NITRILOVÉ RUKAVICE



BEZPEČNOSTNÍ BRÝLE

— NÁSTROJE NA KOLO



OPRAVÁŘSKÝ STOJAN NA KOLO



KLEŠTĚ NA PŘESTŘÍŽENÍ LANKA



VODÍTKO PILY



LIS NA HLAVOVÉ SLOŽENÍ



MONTÁŽNÍ NÁSTROJ NA KROUŽEK KORUNKY



NÁSTROJ PRO HVĚZDICOVOU MATICI

— NÁSTROJE ROCKSHOX



VYSOKOTLAKÁ PUMPIČKA



**ROCKSHOX 1/2"X1/2" – UPEVNŮVACÍ PRVKY ZADNÍHO TLUMIČE A NÁSTROJ PRO ZALISOVÁNÍ
A VYLISOVÁNÍ POUZDRA**

— BĚŽNÉ NÁSTROJE



INBUSOVÝ KLÍČ NEBO NÁSTRČNÝ INBUSOVÝ BIT



KLÍČ TORX NEBO NÁSTRČNÝ BIT TORX



NASTAVITELNÝ KLÍČ



OTEVŘENÝ STRANOVÝ KLÍČ



MOMENTOVÝ KLÍČ



PILA NA KOV



SMIRKOVÝ PAPÍR

Zrnitost 400



PLASTOVÁ PALIČKA



DIGITÁLNÍ MĚRKY



MAZIVA A KAPALINY



NAMAZAT



MONTÁŽNÍ PASTA



IZOPROPYLALKOHOL

Bezpečnostní opatření a pokyny

Obecné informace o bezpečnosti



BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM!

Záleží nám na VÁS. Při údržbě produktů RockShox vždy používejte ochranné brýle a rukavice.

Chraňte se! Noste bezpečnostní prostředky!

Bezpečnostní opatření a varovná upozornění

VAROVÁNÍ

Utahovací moment: Díly je nutné dotáhnout určeným utahovacím momentem. V opačném případě může dojít k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE SMRTI OSOB.

Montáž: Společnost SRAM doporučuje přenechat montáž odpružení RockShox kvalifikovanému mechanikovi jízdních kol. Montáž vyžaduje dobrou znalost jízdního kola a komponentů odpružení

a také používání specializovaných nástrojů. Nesprávná montáž může způsobit **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT OSOB**.

Lanka / bovdeny / brzdová hadička: Zajistěte, aby na korunce vidlice, sloupku vidlice ani na horních trubkách nespočívaly bovdeny, lanka ani brzdová hadička, ani k nim nebyly upevněny. Kontakt a odírání mohou časem způsobit poškození komponentů a následnou ztrátu kontroly nad kolem, což může vést k **VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI**. Na poškození způsobené odíráním komponentů se nevztahuje záruka.

Brzdová hadička / bovden: Brzdovou hadičku nebo bovden upevněte ve vodítku lanka vidlice nebo na spodním kluzáku vidlice pomocí stahovací pásky. Neupevnění brzdové hadičky nebo bovdeny může mít negativní vliv na brzdění, což může mít za následek **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT**. Stlačte vidlici úplně na doraz a zkontrolujte, zda hadička nebo bovden nepřichází do kontaktu s pláštěm. Kontakt brzdové hadičky nebo bovdeny s pláštěm může negativně ovlivňovat brzdění, což může mít za následek **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT**.

Interní vedení: Zkontrolujte, zda vnitřně vedená lanka, bovdeny nebo brzdové hadičky **nepřicházejí do kontaktu** se sloupkem řízení. Jakýkoli kontakt může vést k odírání a časem také k poškození, jež může mít za následek ztrátu kontroly nad kolem a **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT JEZDCE**. Během servisních intervalů kontrolujte, zda není sloupek opotřebený nebo poškozený. V případě poškození je nutné před jízdou horní trubku sloupku řízení vyměnit, abyste předešli riziku **VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ NEBO SMRTI**. Pokud při řízení pociťujete odpor, **zastavte** a zkontrolujte, zda lanka, bovden nebo brzdové hadičky nepřicházejí do kontaktu se sloupkem řízení. V případě poškození je nutné horní trubku sloupku řízení před jízdou vyměnit, abyste předešli riziku **VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ NEBO SMRTI**.

Odstup pláště: Plášť: Pokud není mezi horní částí nahuštěného pláště a spodní částí korunky vidlice ponechána mezera alespoň 6 mm, může při úplném stlačení vidlice dojít k zaseknutí pláště o korunku, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. **Blatník:** Pokud není mezi vzpěrou blatníku a boční stěnou pláště ponechána mezera alespoň 6 mm a mezi vzpěrou blatníku a třmenem kotoučové brzdy také 6 mm, může **DOJÍT K ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI**.

Korunka vidlice / sloupek vidlice / horní trubka: Vidlice s jednoduchou korunkou: Nezkoušejte oddělit sloupek vidlice nebo horní trubky od korunky. Oddělení nebo i jen částečné oddělení způsobí selhání rámu, což **MŮŽE VÉST K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI**. **Vidlice s dvojitou korunkou: Nezkoušejte** oddělit sloupek vidlice od dolní korunky. Oddělení nebo i jen částečné oddělení způsobí selhání rámu, což **MŮŽE VÉST K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI**.

Sloupek vidlice: Má-li se předejít selhání sloupku vidlice, které by mohlo způsobit vážné zranění nebo smrt osob, **nevýřezávejte** do řídicí trubky bez závitu žádné závity.

Protiblokovací brzdový systém (ABS): Aby se předešlo závadám systému ABS, namontujte všechny komponenty systému ABS podle pokynů výrobce. Vodiče komponentů systému ABS připevněte ke

spodní noze vidlice podle pokynů výrobce. Neupevnění vodičů může mít negativní vliv na brzdění, což může mít za následek **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT**. Stlačte vidlici úplně na doraz a zkontrolujte, zda vodiče nepřicházejí do kontaktu s pláštěm ani se třmenem či kotoučem brzdy. Kontakt může vést k poškození vodiče, což může negativně ovlivnit funkci a brzdění a může mít za následek **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT**.

Čištění: K čištění jakýchkoli částí odpružení RockShox nepoužívejte žádný druh octa. Ocet může způsobit trvalé poškození různých součástí, což může časem vést k poruše konstrukce výrobku a následnému vážnému zranění nebo dokonce i smrti.

Bezpečnostní pokyny

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Postupujte podle bezpečnostních pokynů, uvedených v této příručce. Jakékoli nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může mít za následek nehodu při jízdě na kole a vážná či dokonce smrtelná zranění.
2. Montáž **odpružené vidlice** RockShox (dále jen „vidlice“) i **zadního tlumiče** (dále jen „tlumič“) doporučujeme přenechat kvalifikovanému mechanikovi jízdních kol. Je nesmírně důležité, aby vidlice i tlumič byly správně namontované. Nesprávně namontovaná vidlice nebo tlumič představují při jízdě obrovské nebezpečí.
3. S výjimkou případů, kdy je to výslovně vyžadováno pokyny v uživatelské nebo servisní příručce výrobce RockShox, vidlici nijak neupravujte. Úpravy mohou zapříčinit nesprávnou funkci vidlice a způsobit, že jízda na kole nebude bezpečná. Po provedení úprav také zaniká záruka.
4. Vidlice jízdního kola je konstruována pro použití jedním jezdcem. Na horských trailech a v podobných terénních podmínkách lze používat terénní vidlice (určené pro MTB kola). Vidlice určené pro městská kola by se měly používat pouze na zpevněných a dlážděných cestách, případně na nezpevněných nebo polních cestách. Vidlice určené pro městská kola by se neměly používat na horských trailech ani v podobných terénních podmínkách.
5. Před jízdou na kole zkontrolujte, zda jsou brzdy správně namontované a seřizené. Brzdy používejte s rozvahou. Doporučujeme si osvojit jejich brzdné vlastnosti tak, že si nejprve procvičíte techniku brzdění v jiných než nouzových situacích. Prudké brzdění, nesprávné používání přední brzdy nebo také špatně seřizené, nesprávně namontované nebo chybně používané brzdy mohou způsobit nehodu s následkem vážného nebo dokonce smrtelného zranění.

6. Před jízdou na kole se ujistěte, že velikost používaných kol odpovídá vidlici i jízdnímu kolu. Zkontrolujte, že jsou kola na jízdním kole řádně namontována a zajištěna za použití kompatibilních součástek. Konstrukce vidlice RockShox umožňuje upevnění předního kola pomocí rychloupínací nebo průchozí osy. Ujistěte se, že chápete správně, jakou osou je vaše kolo vybaveno a jak s ní správně manipulovat. **Ve vidlici nepoužívejte osu upevňovanou pomocí šroubu .**

7. Jízda na kole s nesprávnou velikostí kol, nesprávně namontovanými koly nebo nekompatibilními komponenty může způsobit uvolnění kol z bicyklu, což může způsobit nehodu s následkem vážného nebo dokonce smrtelného zranění.

8. Při každé výměně pláště zkontrolujte mezeru mezi pláštěm a vidlicí (tzv. průchodnost pláště). Pokud není mezi horní částí nahuštěného pláště a spodní částí korunky vidlice ponechána mezera alespoň 6 mm, může při úplném stlačení vidlice dojít k zaseknutí pláště o korunku. To může vést k nehodě a vážnému zranění či dokonce smrti jezdce. Průchodnost pláště zkontrolujete tak, že plně stlačíte vidlici a zkontrolujete mezeru mezi horní částí nahuštěného pláště a spodní částí korunky vidlice – mezera musí být alespoň 6 mm.

9. Zajistěte, aby na korunce vidlice, sloupku vidlice ani na horních trubkách nespočívaly bovdeny, lanka ani brzdová hadička, ani k nim nebyly upevněny. Zkontrolujte, zda vnitřně vedená lanka, bovdeny ani brzdové hadičky NEJSOU V KONTAKTU se sloupkem řízení. Kontakt a odírání mohou časem způsobit poškození komponentů a následnou ztrátu kontroly nad kolem, což může potenciálně vést ke ZRANĚNÍ NEBO SMRTI. Na poškození způsobené odíráním komponentů se nevztahuje záruka.

10. Vidlice nebo tlumič mohou za určitých okolností selhat, mimo jiné v případě, že by došlo ke ztrátě oleje nebo vzduchu, nárazu nebo jiným okolnostem, které mohou způsobit ohnutí nebo zlomení některé části vidlice nebo tlumiče. Selhání vidlice nebo tlumiče může způsobit také dlouhá doba nepoužívání. Na kole nejezděte, pokud si všimnete následujících známek: úbytku oleje nebo vzduchu; zvuků způsobených propružením až na doraz; ohnutých nebo zlomených částí vidlice nebo tlumiče; případně jakýchkoli jiných příznaků možného selhání vidlice nebo tlumiče, například ztráty tlumicích schopností. Porušení vidlice či tlumiče nemusí být viditelné. Máte-li podezření, že vidlice nebo tlumič jsou poškozené, přestaňte na kole jezdit a dopravte je ke kontrole a opravě k odbornému prodejci.

11. Vždy používejte originální náhradní díly RockShox. Použití jiných náhradních dílů z nabídky příslušenství než značky RockShox způsobí zánik záruky na vidlici nebo tlumič a může vést k narušení konstrukce této vidlice nebo tlumiče. Narušení konstrukce vidlice nebo tlumiče může způsobit nehodu s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti.

12. Jestliže jízdní kolo upevňujete do nosiče za patky vidlice (tj. s demontovaným předním kolem), nenaklánějte ho do stran. Jestliže se jízdní kolo s upnutými patkami v nosiči nakloní do strany, může se poškodit konstrukce nohou vidlice. Vždy zkontrolujte, že je vidlice dobře upevněná podle pokynů výrobce nosiče jízdních kol. Při použití jakéhokoli nosiče, do kterého se jízdní kolo upevňuje za patky vidlice, dobře upevněte také zadní kolo. Neupevněné zadní kolo může způsobit, že hmotnost bicyklu

bude patky neúměrně zatěžovat v bočním směru s následkem jejich prasknutí nebo zlomení. Jestliže dojde k náklonu jízdního kola nebo jeho vypadnutí z nosiče, nejezděte na něm, dokud nenecháte vidlici odborně zkontrolovat z hlediska možného poškození; jízdní kolo dopravte ke kontrole či opravě k autorizovanému prodejci. Selhání nohy nebo patky vidlice může způsobit nehodu s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti. Nejbližšího prodejce ve svém okolí najdete v Mezinárodním seznamu distributorů na stránkách www.sram.com.

13. U vidlic určených pro použití s ráfkovými brzdami montujte ráfkové brzdy vždy pouze na stávající návarky pro brzdy. Nepoužívejte jiné brzdy než ty, které jsou výrobcem brzd určené pro součinnost s bezzávěsným uchycením. Vyhněte se vedení předního brzdového lanka či bovdeny skrz představec nebo jiné úchyty či zarážky lanka.

14. U vidlic určených pro použití s kotoučovými brzdami proveďte správnou montáž brzdového třmenu a dodržujte pokyny výrobce brzdy. U vidlic s uchycením kotoučové brzdy na návarky ověřte, že šrouby pro upevnění brzdového třmenu jsou v závitě uchycené v délce 9 až 12 mm a při montáži na vidlici je dotáhněte momentem 9–10 N•m (80–90 in-lb). Uchycení v závitě v nedostatečné délce může vést k poškození návarků pro upevnění brzdy, což může způsobit nehodu s následkem vážných zranění nebo dokonce smrti.

15. Při údržbě a servisu vidlice nebo tlumiče postupujte podle příručky pro uživatele, resp. servisní příručky.

16. Vidlice RockShox se dodávají bez odrazek vyžadovaných zákonem USA pro nová jízdní kola (16 CFR §1512.16). Mohou se uplatňovat také další požadavky na odrazky a světla a lišit se podle místa. Váš prodejce musí nainstalovat odpovídající systémy odrazek a světel, aby byly splněny všechny příslušné federální, státní i místní předpisy. Pokud jezdíte potmě nebo za podmínek se sníženou viditelností, používejte kromě odrazek vždy také přední a zadní světlo.

17. Pokud se tlumič nevrací do zcela vysunuté polohy, nesnažte se provést jeho servis ani rozebrání svépomocí. Pokus o servis tlumiče, který se nevrací do zcela vysunuté polohy, může vést k vážným zraněním nebo dokonce smrti.

Jak používat tuto příručku

Legenda a montážní nástroje



Kliknutím na ikonu v pravém horním rohu obrazovky zobrazíte rozbalovací seznam s legendou použitých barev a také kompletní seznam nástrojů, náradí a spotřebního materiálu pro tuto příručku.

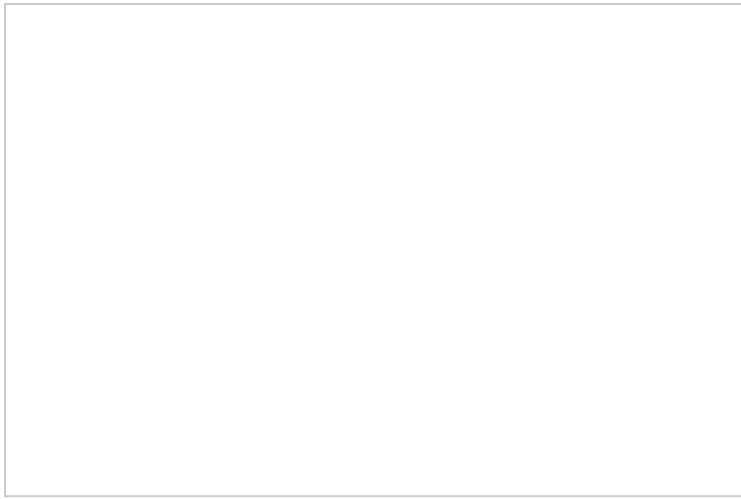
Barvy a symboly uvedené v této příručce odpovídají příslušným činnostem a postupům. V rozbalovacím seznamu je uveden podrobný popis každé barvy a symbolu.

Jak používat filtry



Pomocí rozbalovacích seznamů v okně **VÝBĚR FILTRŮ** v levém horním rohu stránky vyberte požadovaný jazyk, modelový kód produktu a návod s postupy. Filtry návodů s postupy se mohou měnit.

Jazykový filtr: Nejprve vyberte Jazyk. Po výběru nového jazyka se všechny ostatní zvolené filtry zresetují.



Všechny nejazykové filtry: Chcete-li resetovat nejazykový filtr, klikněte na tlačítko X.

Identifikace modelového kódu

Modelový kód výrobku a údaje specifikace lze identifikovat podle sériového čísla na výrobku. Na základě modelových kódů lze určit typ výrobku, název řady, název modelu a verzi výrobku související s rokem výroby daného modelu. Na základě specifikací výrobku lze identifikovat náhradní díly, servisní sadu a kompatibilitu maziv.

Příklad modelového kódu: **FS-LYRK-UFA-D1**

FS = typ produktu – **přední odpružení (Front Suspension)**

LYRK = platforma/řada – **Lyrik**

UFA = model – **Ultimate Flight Attendant**

D1 = verze – (**D** – čtvrtá generace, **1** – první iterace)

Chcete-li zjistit modelový kód, najděte na výrobku sériové číslo a zadejte ho do pole Search by Model Name or Serial Number (Hledat podle názvu modelu nebo sériového čísla) na stránkách

www.sram.com/service.

Vzhled produktů se může lišit

Vzhled vašeho produktu se může od obrázků v této příručce lišit.

Obrázky a ukázky na obrázcích slouží k demonstrativním účelům a mohou se od skutečné konstrukce, vzhledu či funkce produktů lišit.

Záruka a ochranné známky

Narazíte-li v tomto dokumentu na odkaz na samostatnou příručku, najdete ji na stránkách sram.com/service.

Úplné záruční podmínky pro použité komponenty si můžete přečíst na stránce sram.com/en/service/warranty.

Informace o ochranných známkách použitých v této příručce najdete na stránce sram.com/website-terms-of-use.

Nářadí a materiál

Při výměně a údržbě komponentů SRAM je nutné používat speciální nářadí a materiál. Práci na komponentách SRAM doporučujeme přenechat kvalifikovaným servisním technikům u prodejce SRAM.

— BEZPEČNOSTNÍ A OCHRANNÉ POMŮCKY



ZÁSTĚRA



DÍLENSKÉ UTĚRKY



NITRILOVÉ RUKAVICE



BEZPEČNOSTNÍ BRÝLE

— NÁSTROJE NA KOLO



OPRAVÁŘSKÝ STOJAN NA KOLO



KLEŠTĚ NA PŘESTŘÍŽENÍ LANKA



VODÍTKO PILY



LIS NA HLAVOVÉ SLOŽENÍ



MONTÁŽNÍ NÁSTROJ NA KROUŽEK KORUNKY



NÁSTROJ PRO HVĚZDICOVOU MATICI



NÁSTROJE ROCKSHOX



VYSOKOTLAKÁ PUMPIČKA



ROCKSHOX 1/2"X1/2" – UPEVNŮVACÍ PRVKY ZADNÍHO TLUMIČE A NÁSTROJ PRO ZALISOVÁNÍ

A VYLISOVÁNÍ POUZDRA



BĚŽNÉ NÁSTROJE



INBUSOVÝ KLÍČ NEBO NÁSTRČNÝ INBUSOVÝ BIT



KLÍČ TORX NEBO NÁSTRČNÝ BIT TORX



NASTAVITELNÝ KLÍČ



OTEVŘENÝ STRANOVÝ KLÍČ



MOMENTOVÝ KLÍČ



PILA NA KOV



SMIRKOVÝ PAPÍR

Zrnitost 400



PLASTOVÁ PALIČKA



DIGITÁLNÍ MĚRKY

MAZIVA A KAPALINY



NAMAZAT

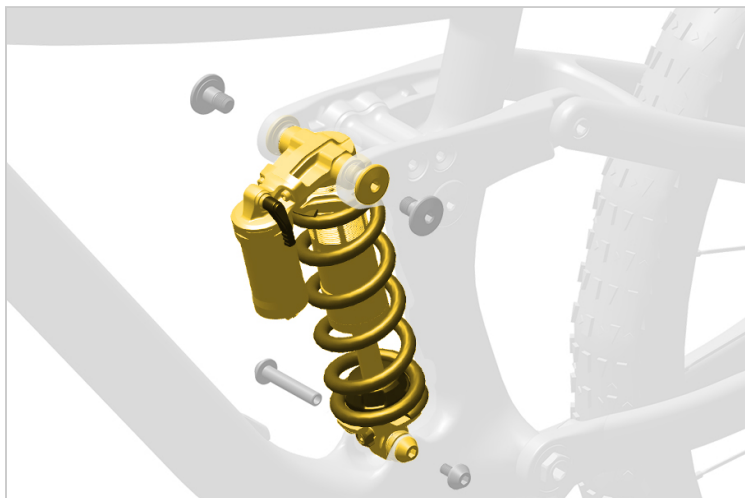


MONTÁŽNÍ PASTA



IZOPROPYLALKOHOL

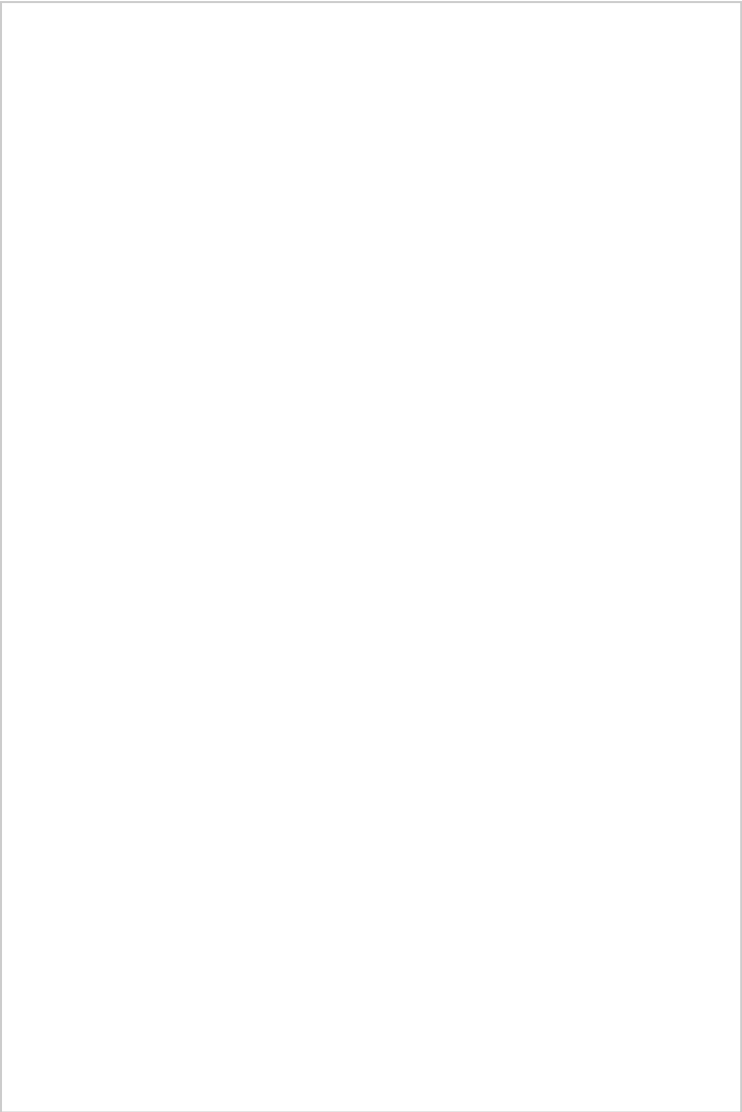
Montáž zadního odpružení



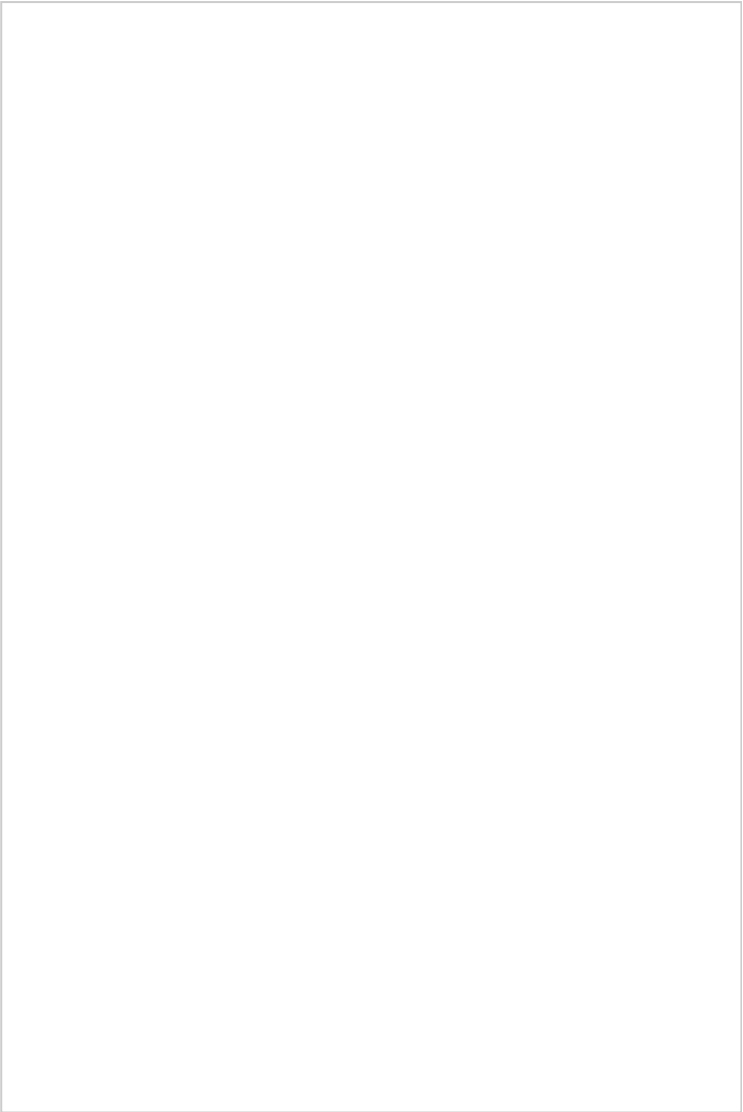
Rámy jízdních kol i zadní tlumiče mohou mít různé provedení. Specifikace požadovaného rozhraní pro montážní otvor, upevňovacích prvků a také pokyny k montáži zadního tlumiče získáte u výrobce rámu.

Konfigurace a parametry se mohou podle modelu zadního tlumiče lišit. Další informace najdete na stránce [RockShox](#).

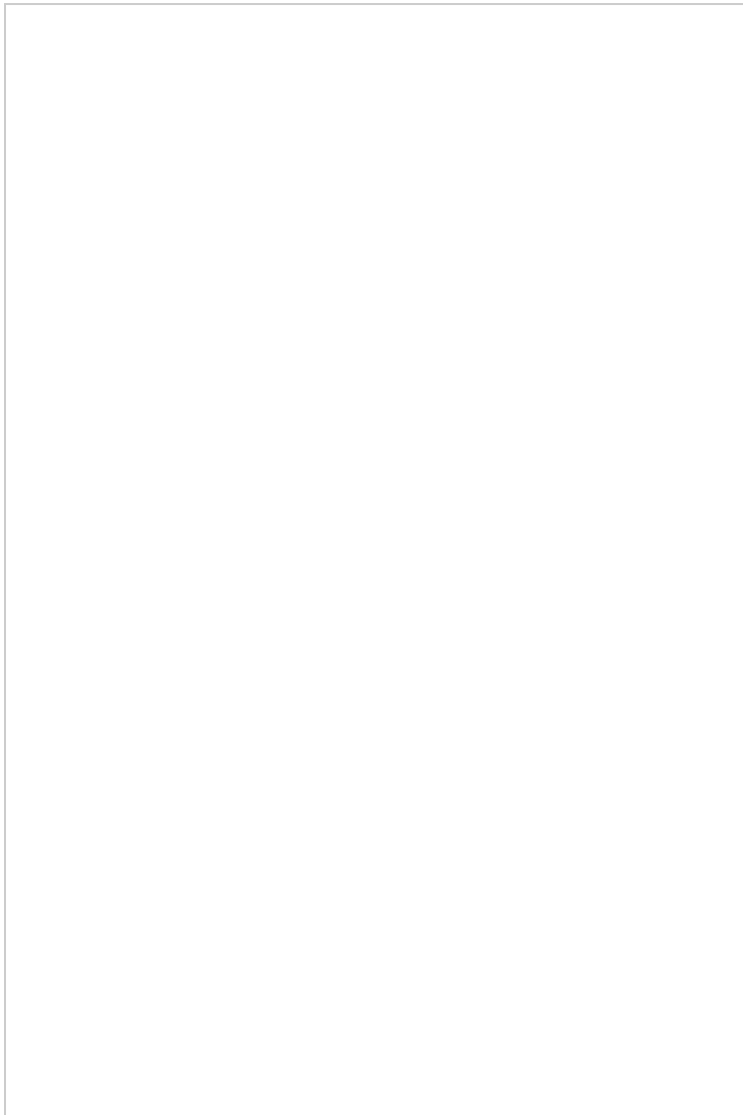
Možnosti montáže



A. Standardní oko – distanční sada (3 díly)



B. Oko s nosnou funkcí



C. Oko s funkcí čepu

Informace o kompatibilitě zadních tlumičů, požadavcích na montáž a také technické údaje získáte u výrobce rámu jízdního kola.

Distanční sada (3 díly)

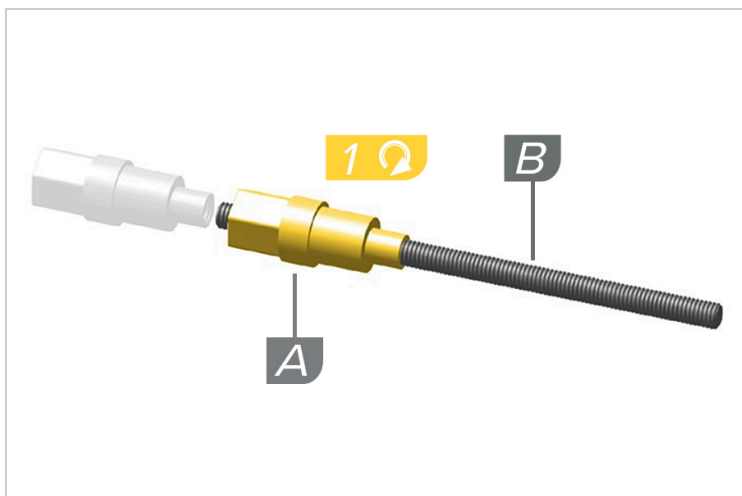
K montáži upevňovacích prvků s trojdílnou distanční sadou použijte nástroj na pouzdra zadních tlumičů RockShox.

Montáž upevňovacích prvků

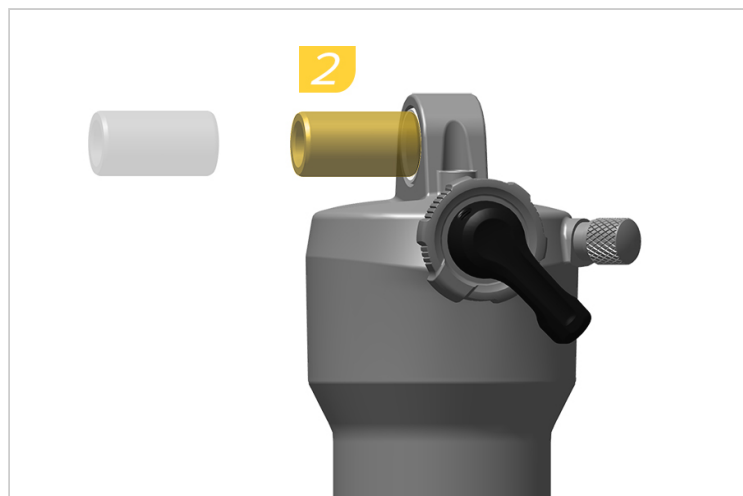
Informace o dostupných upevňovacích prvcích najdete zde: [Katalog náhradních dílů \(RockShox\)](#).

Rozměry upevňovacích prvků pro každé oko tlumiče zjistíte u výrobce rámu.

K montáži **nepoužívejte** upevňovací prvky nesprávné velikosti, jinak by mohlo dojít k poškození zadního tlumiče nebo rámu jízdního kola.

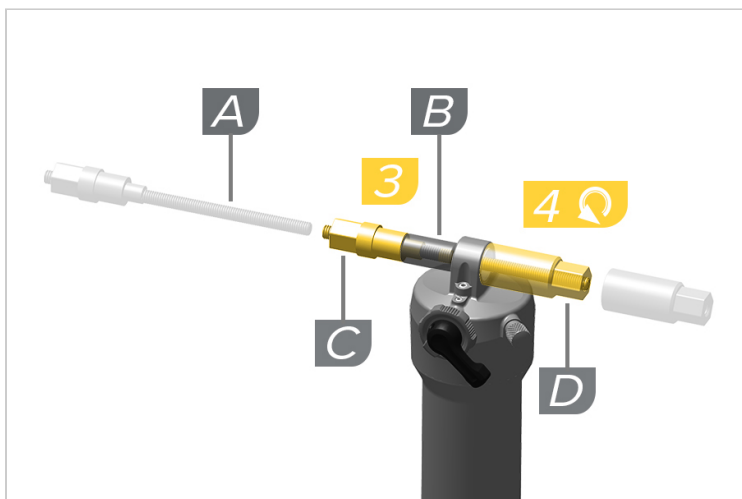


Nástroj RockShox na zalisování pouzdra do zadního tlumiče – tlačný trn (A) a závitová tyč (B)



1 . Tlačný trn (A) našroubujte tenčím koncem na závitovou tyč (B), dokud tato tyč nezačne z tlačného trnu vystupovat na konci s šestihrannou hlavou.

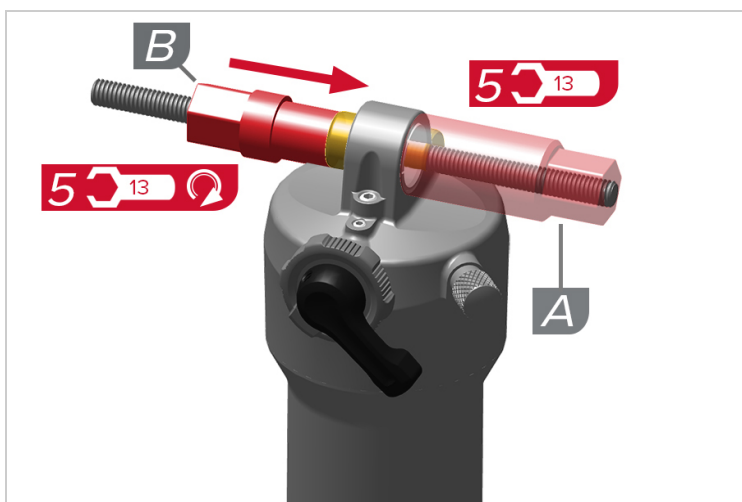
2 . Trn zasuňte do pouzdra v oku tlumiče.



Nástroj RockShox na zalisování pouzdra do zadního tlumiče

3. Závitovou tyč (A) prostrčte pouzdem čepu (B) a potom okem dříku tlumiče tak, aby se pouzdro čepu nacházelo mezi tlačným trnem (C) a okem tlumiče.

4. Fixační koncovku (D) našroubujte širším otevřeným koncem na závitovou tyč (A) tak, aby koncovka dosedla na oko tlumiče.



13 mm (x2)
Volitelné: Svěrák (A) a klíč 13 mm (B)

5 . Fixační koncovku (A) přidržte 13mm otevřeným stranovým klíčem nebo ji upněte do svěráku ve svislém směru.

Tlumič podržte tak, aby se neotáčel, a za pomoci druhého 13mm stranového klíče šroubujte tlačný trn (B) na závitové tyči tak, až se pouzdro čepu postupně zatlačí do pouzdra v oku tlumiče.

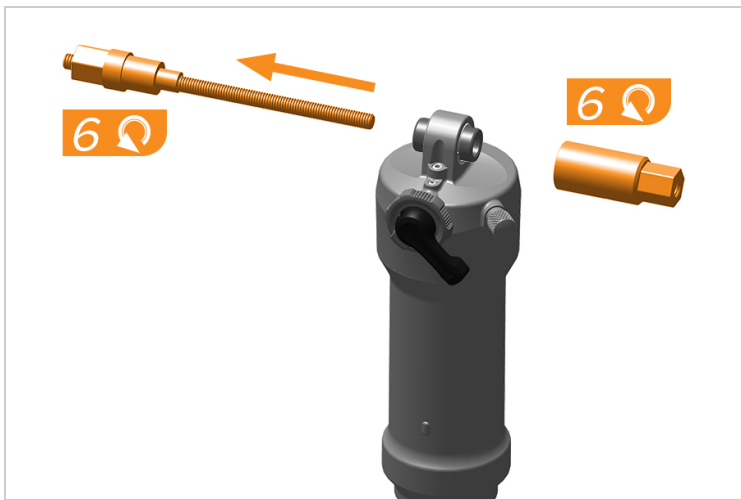
UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození zadního tlumiče, držte tlumič pevně a zajistěte, aby se vůči fixační koncovce nástroje RockShox na zalisování pouzdra do zadního tlumiče (RockShox Rear Shock Bushing Tool) během instalace trnu z montážní sady (resp. během montáže pouzdra oka) do oka tlumiče nemohl otáčet.

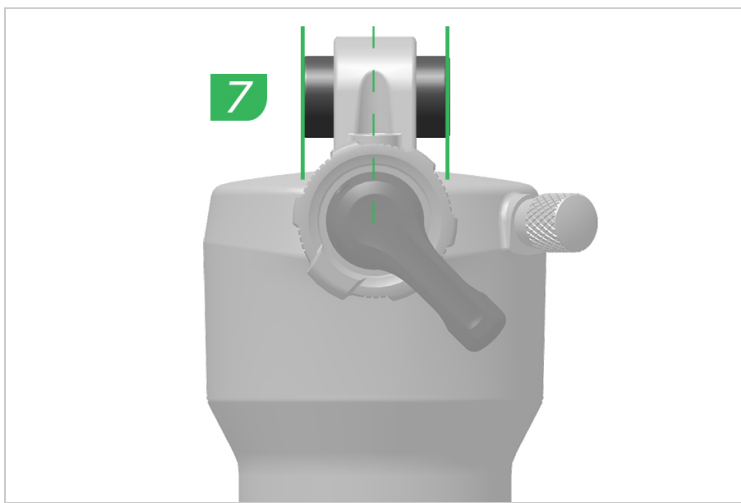
Za pomoci jedné podložky ze sady upevňovacího materiálu zkontrolujte polohu trnu. Trn musí být v oku tlumiče vycentrovaný a konec distanční podložky musí být v jedné rovině s koncem trnu. Jestliže trn vycentrovaný není, podložku odstraňte.

Pokračujte ve šroubování tlačného trnu, dokud pouzdro čepu nevyčnívá na obou stranách oka tlumiče stejně daleko.

Aby bylo možné zkontrolovat přechívací konce pouzdra čepu, bude možná nutné částečně vyšroubovat fixační koncovku.



6 . Odstraňte nástroj na zalisování pouzdra.

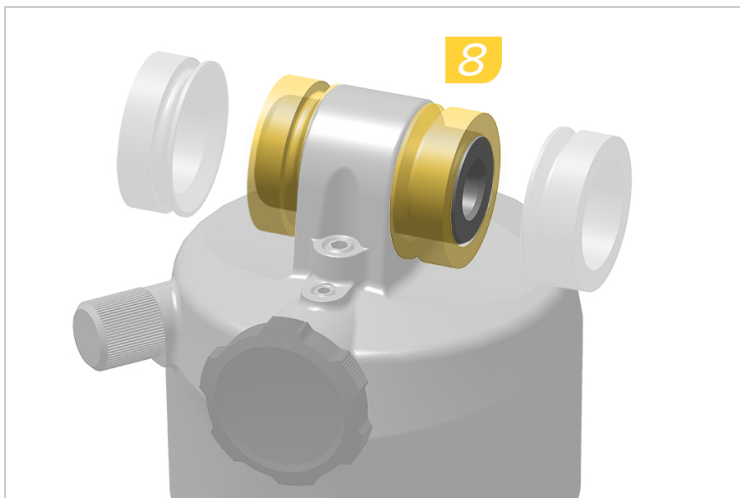


7 . Zkontrolujte, že je distanční čep z upevňovací sady vystředěn v montážním otvoru.

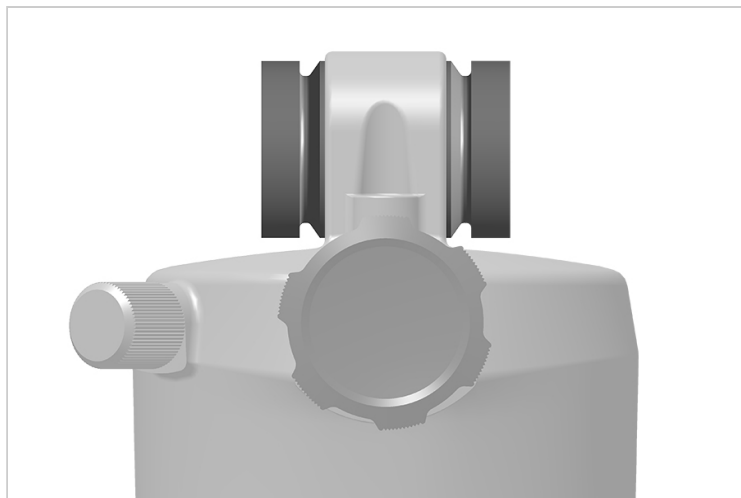


Podložka V1





Podložka V2



8 . Na každý konec pouzdra pro čep natlačte podložku se správnou orientací.

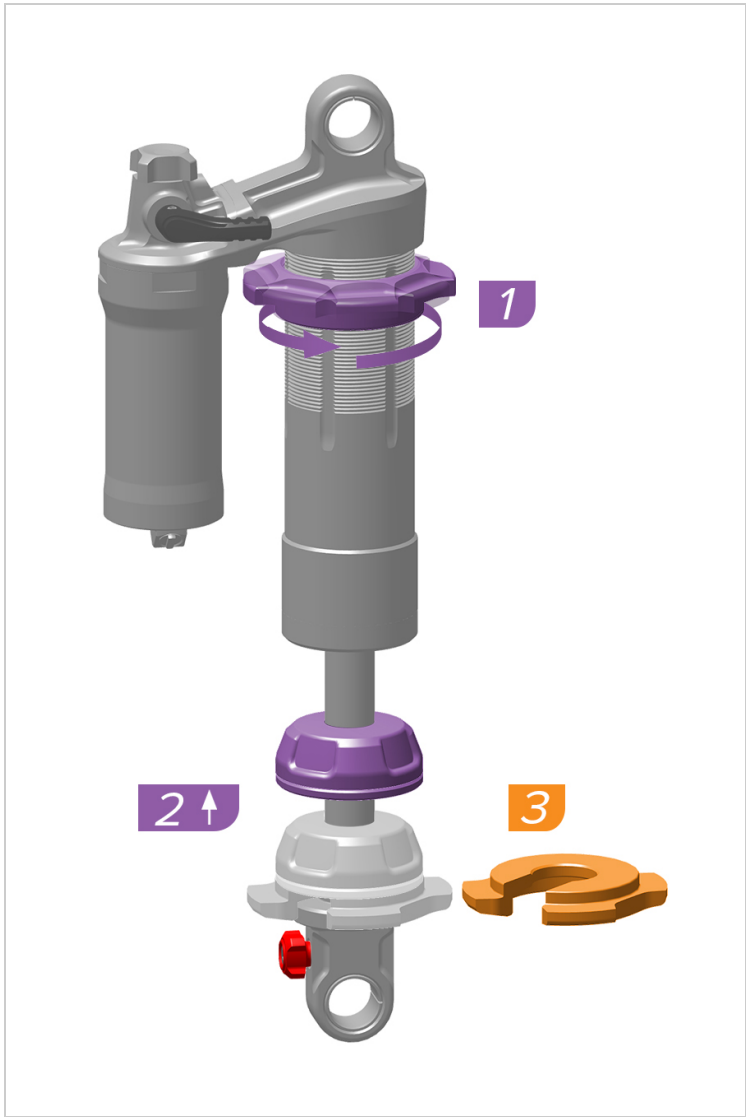
Podložka V1 – Podložku nainstalujte kónickou stranou směrem ven.

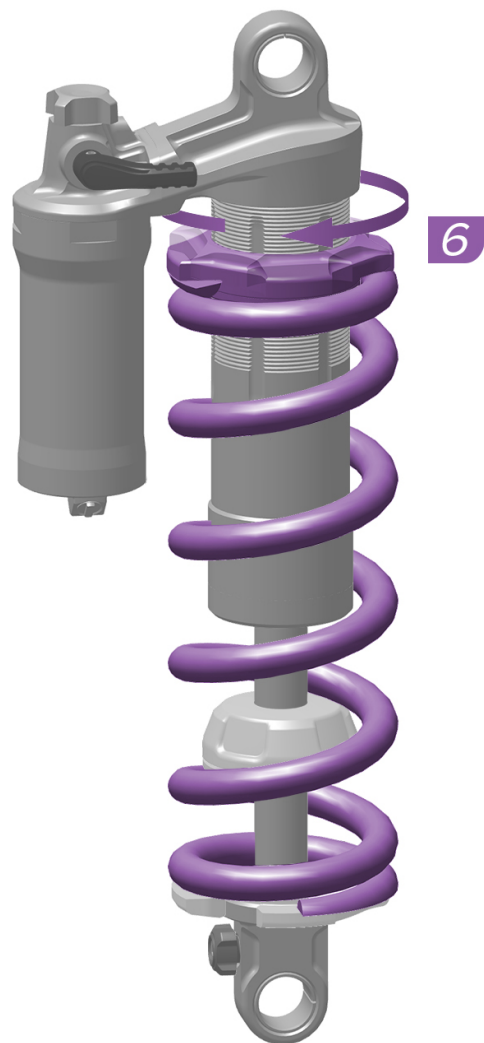
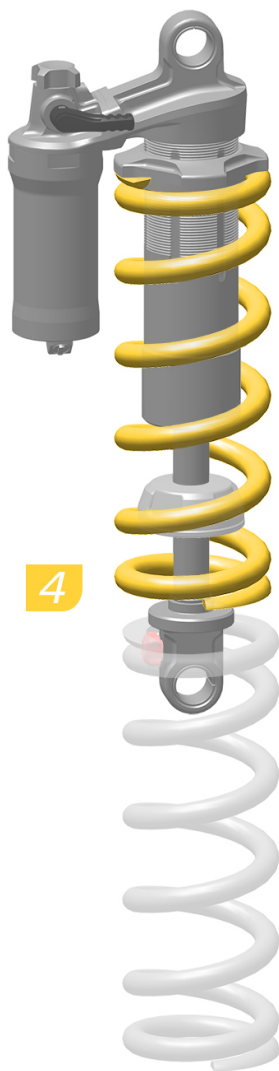
Podložka V2 – Podložku nainstalujte kónickou stranou směrem dovnitř. Pouzdro čepu musí být vycentrované v oku a ani na jednom konci nesmí jeho část vyčnívat z některé podložky. Podle potřeby pouzdro čepu vycentrujte.

Montáž vinuté pružiny

Doporučenou tuhost zjistíte u výrobce svého rámu.

Namontujte pružinu se správnou tuhostí a potom otáčením předpětového regulátoru zvyšte nebo snižte předpětí pružiny.





- 1 . Otácejte předpínacím prstencem pružiny směrem k očku tělesa tlumiče.
- 2 . Dolní doraz vysuňte směrem od očka dříku tlumiče.
- 3 . Je-li nainstalovaný prstenec pružiny.
- 4 . Nyní na tlumič nasuňte pružinu.
- 5 . Nainstalujte prstenec pružiny.
- 6 . Předpínacím prstencem pružiny otácejte tak dlouho, dokud nedosedne na pružinu. Otočte předpínacím prstencem ještě o jednu další celou otáčku. Během nastavení výchozího stlačení je třeba provést také nastavení předpětí.

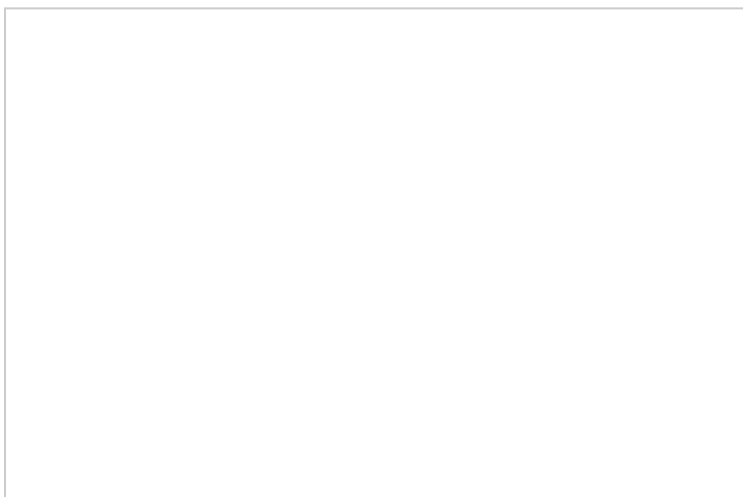
Vzduchové vidlice – zadní odpružení

Všechny modely

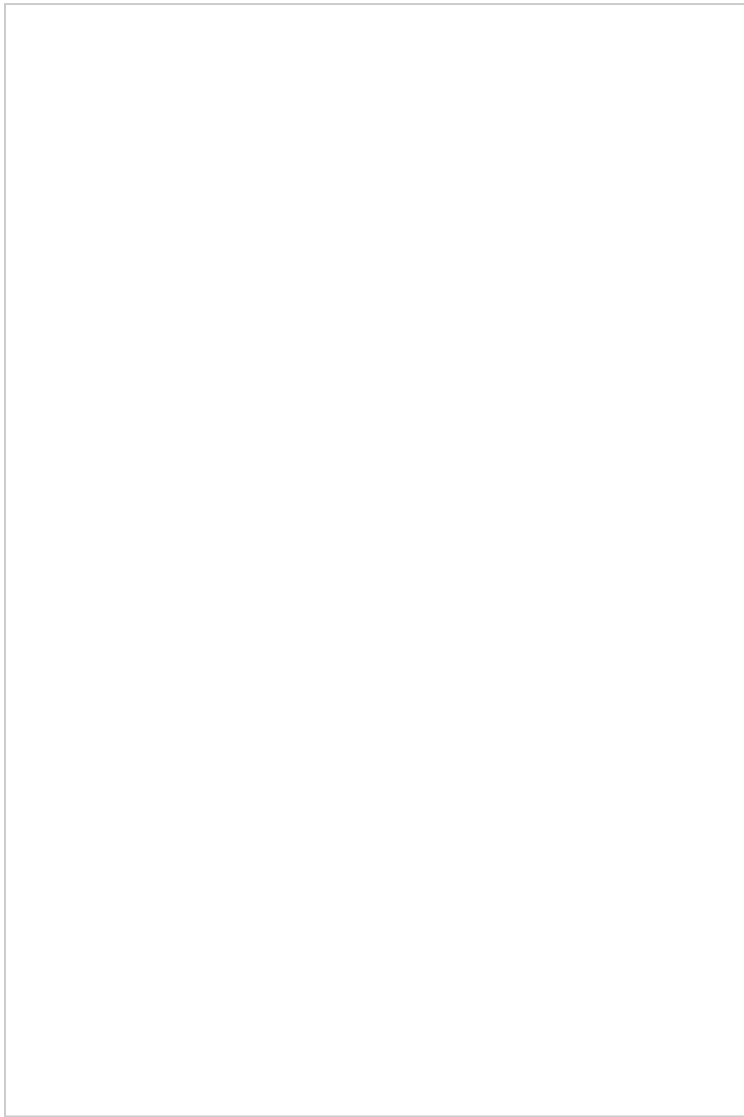
Úprava tlaku vzduchové pružiny:

- 1 . Nastavte všechny regulátory tlumiče do otevřené polohy.
2. Odstraňte krytku vzduchového ventilu.
- 3 . Připojte k ventilu vysokotlakou pumpičku a nahustěte systém na požadovaný tlak.
- 4 . Odpojte vysokotlakou pumpu od tlumiče.
- 5 . Nainstalujte krytku vzduchového ventilu.

Další podrobnosti najdete v oddílu *Nastavení výchozího stlačení – zadní vzduchové odpružení*.



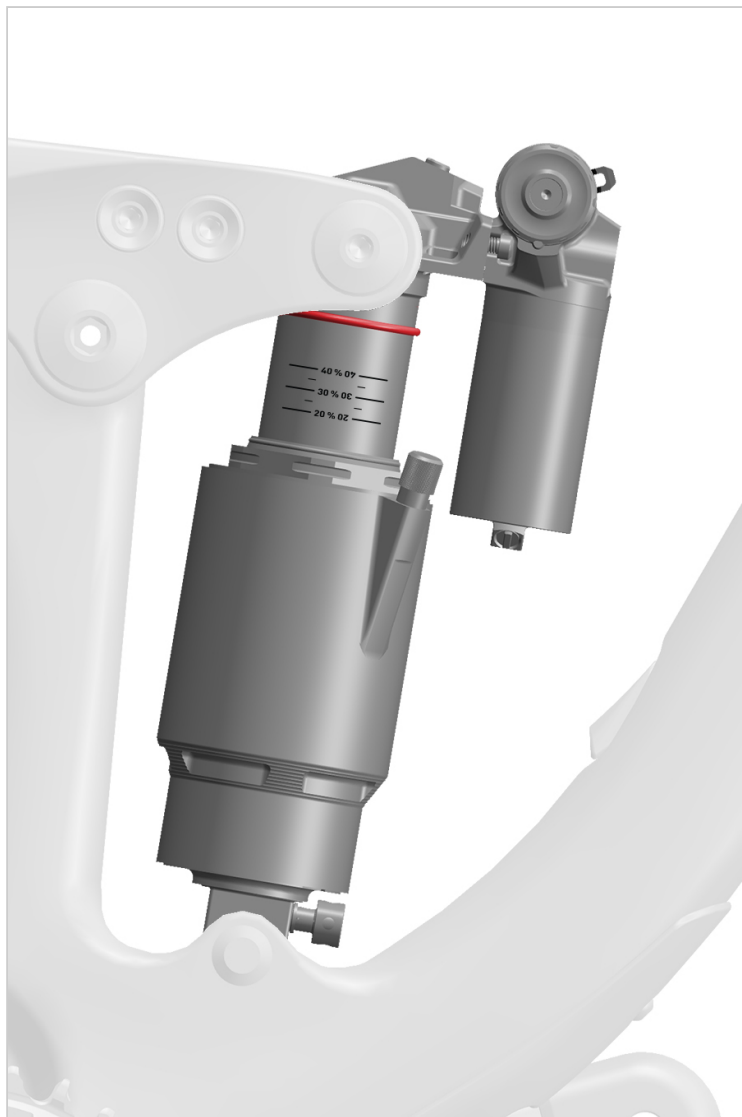
Na obrázku je model Deluxe. Postup je pro všechny vzduchové zadní tlumiče stejný.

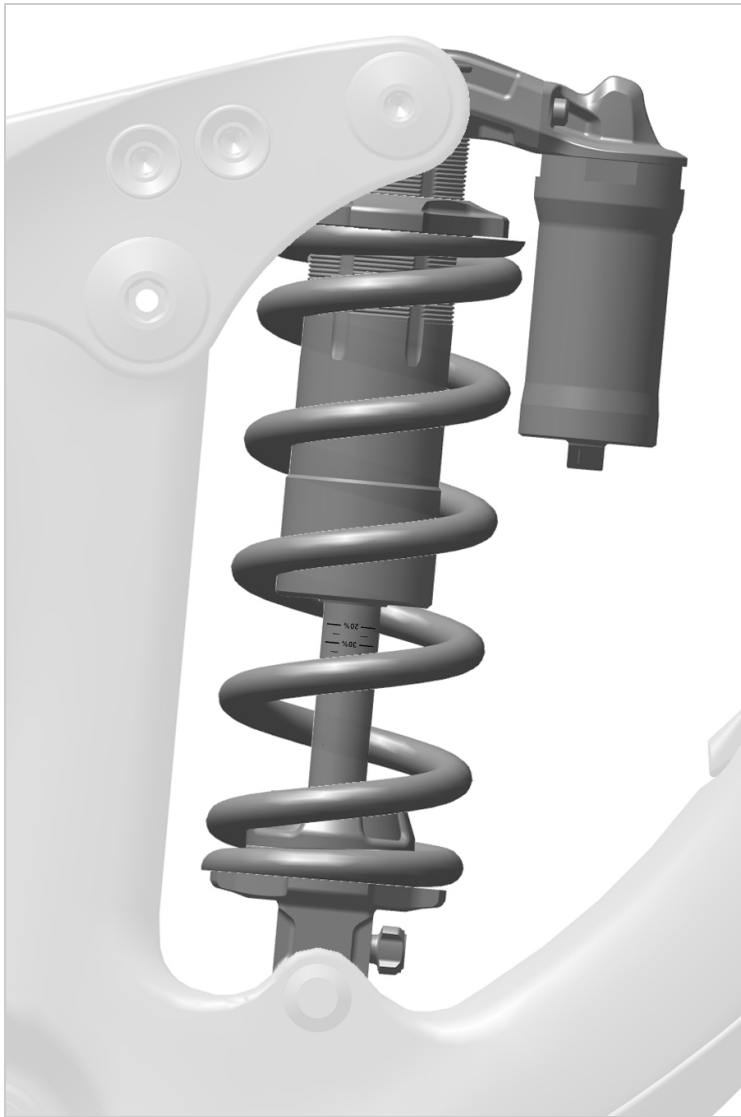


Vysokotlaká pumpička

Na obrázku je model Super Deluxe. Postup je pro všechny vzduchové zadní tlumiče stejný.

Výchozí stlačení (zanoření) – zadní odpružení





Výchozí stlačení (resp. zanoření) odpružení je procentuální hodnota, o kterou se pružina stlačí, když se jezdec v plné výbavě posadí na bicykl. Nastavením správného výchozího stlačení odpružení zajistíte efektivní činnost odpružení. Optimální výchozí stlačení odpružení je výsledkem správného nastavení tuhosti pružiny.

- Větší výchozí stlačení odpružení (20–30 %) zvyšuje citlivost na nerovnosti a znamená aktivnější pohyb odpružení. Vyšší citlivost na nerovnosti zajišťuje hladší jízdu a obvykle se upřednostňuje u jízdních kol s delším zdvihem.
- Menší výchozí stlačení odpružení (10–20 %) snižuje citlivost na nerovnosti a snižuje aktivitu odpružení. Menší citlivost na nerovnosti znamená jistější a efektivnější jízdu a obvykle se upřednostňuje u kol s kratším zdvihem.
- Příliš velké výchozí stlačení (zanoření) znamená, že je nutné zvýšit tuhost pružiny buď zvýšením tlaku vzduchové pružiny, nebo výměnou vinuté pružiny za tužší.

Stupnice pro nastavení výchozího stlačení : Mnohé vidlice a zadní tlumiče RockShox jsou vybavené procentní stupnicí pro nastavení výchozího stlačení (zanoření) a O-kroužkem na horní trubce, resp. tělese nebo dříku zadního tlumiče. Pokud na vašem odpružení O-kroužek pro nastavení výchozího stlačení není,

upevněte kolem horní trubky, resp. tělesa nebo dříku tlumiče plastovou stahovací pásku a utáhněte ji právě tak, aby se nemohla volně pohybovat. Před jízdou pak nezapomeňte pásku odstranit.

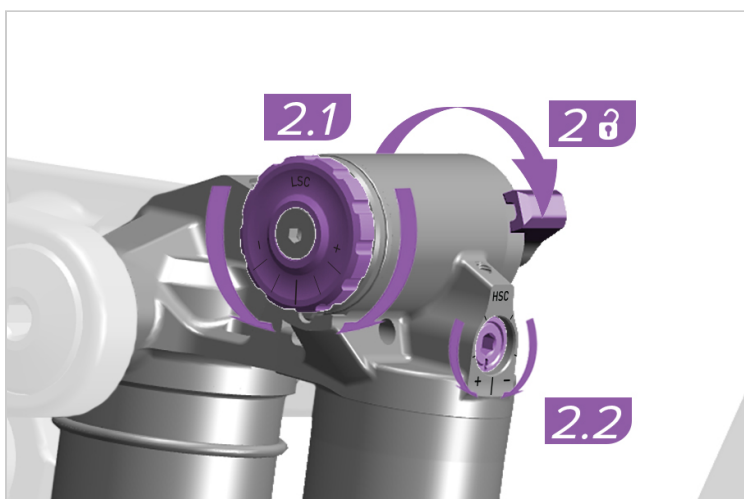
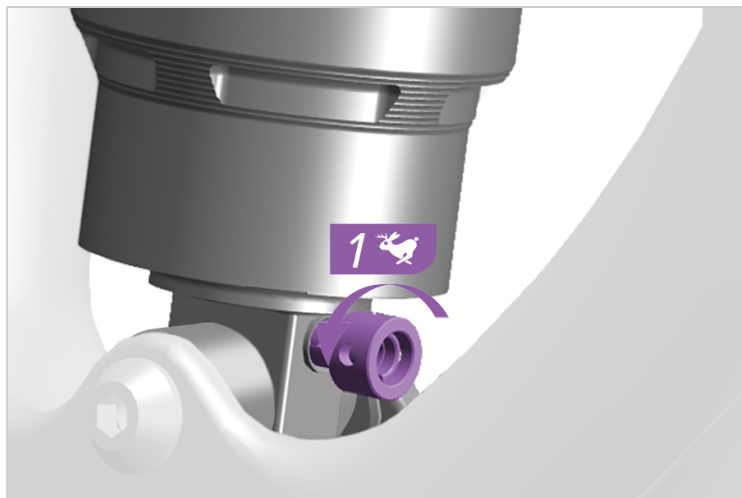
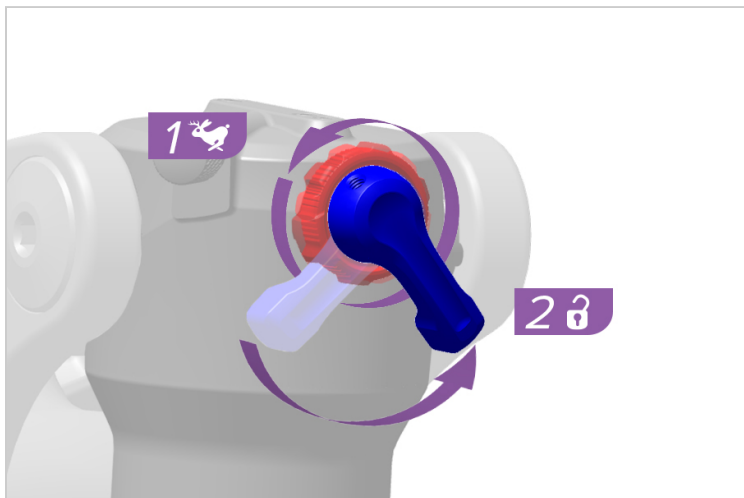
Jestliže na vidlici, resp. zadním tlumiči žádná stupnice s procentními hodnotami pro její stlačení vyznačená není, můžete požadovanou hodnotu výchozího stlačení vypočítat tak, že cílovou procentní hodnotu stlačení vynásobíte celkovou délkou zdvihu vidlice. Měřítkem změřte délku odhalené horní trubky, resp. tělesa či dříku zadního tlumiče – od stíracího těsnění k O-kroužku stlačení.

Pokud vám před měřením výchozího stlačení (zanoření) není zdvih odpružení známý, zjistíte ho tak, že odpružení stlačíte až na doraz.' Uvolněte odpružení a potom změřte pravítkem délku odhalené horní trubky, resp. tělesa nebo dříku tlumiče od O-kroužku zanoření nebo místa, kde se zastavilo stírací těsnění.

Pro začátek :

V nabídce jsou zadní tlumiče se vzduchovou nebo vinutou pružinou. Vzhledem ke specifickému provedení různých rámců je při určování správné tuhosti pružiny nejlepší postupovat podle postupu „*Nastavení výchozího stlačení (zanoření) – zadní odpružení (vzduchová nebo vinutá pružina)*“. Vinuté pružiny zadních tlumičů jsou k dispozici v několika provedeních s různou tuhostí v závislosti na délce tlumiče od jednoho oka k druhému a kompresním zdvihu tlumiče. Informace o dostupných pružinách najdete zde: [Katalog náhradních dílů \(RockShox\)](#).

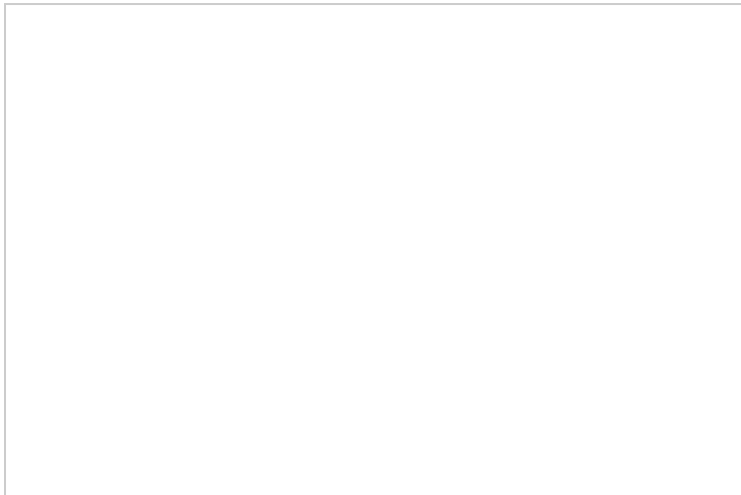
Nastavení výchozího stlačení – vzduchové zadní odpružení



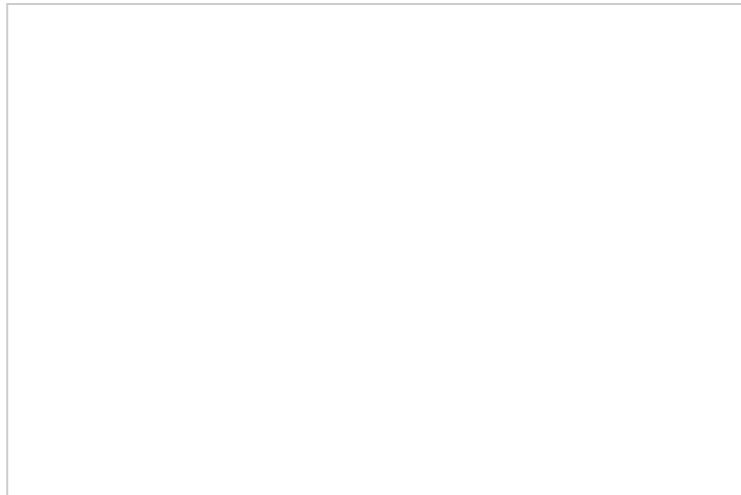
1–2 . Než začnete nastavovat stlačení tlumiče, nastavte regulátory do nezamknuté nebo plně **otevřené** polohy. Otáčejte regulátory proti směru hodinových ručiček až na doraz, dokud nedosáhnete odemčené nebo plně **otevřené** polohy.

Vivid Air (Gen C) : Před nastavováním stlačení tlumiče otočte regulátor tlumení pro nízké rychlosti (LSC) (2.1) i regulátor tlumení pro vysoké rychlosti (HSC) (2.2) do **střední** polohy.

Dálkové ovládání : Nastavte tlumič do otevřené polohy.



Vysokotlaká pumpička
100 psi



Vysokotlaká pumpička
50 psi

3 . Odstraňte krytku vzduchového ventilu.

4 . Začněte s úplně vypuštěným tlumičem a postupně zvyšte tlak v komoře vzduchové pružiny na 100 psi (6,9 bar).

Vivid Air (Gen C) : Začněte s úplně vypuštěným tlumičem a postupně zvyšte tlak v komoře vzduchové pružiny na 50 psi (3,4 bar).

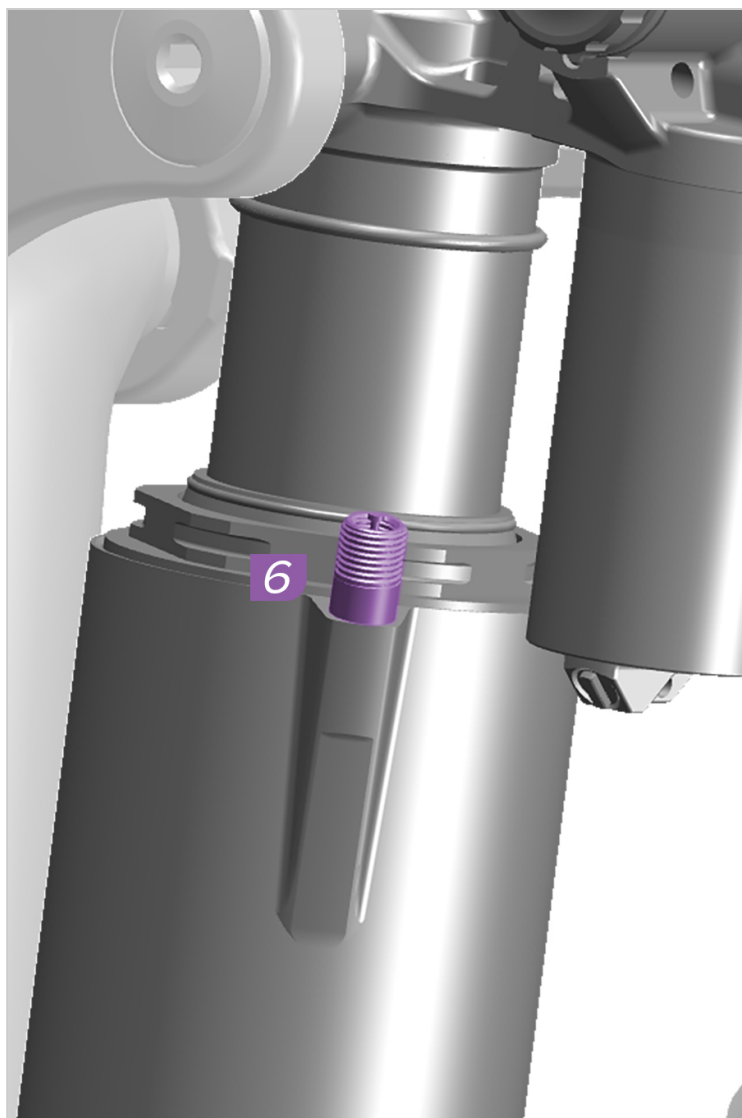
Odstraňte pumpu. Když je připojená pumpa, nestlačujte komponenty systému odpružení.



5 . Pětkrát plně stlačte tlumič, aby se vyrovnal tlak a podtlak ve vzduchových komorách. Vyrovnání tlaku vzduchu zajistí přesné natlakování vzduchové pružiny.



Vysokotlaká pumpička



Vysokotlaká pumpička

6 . Nahustěte tlumič na tlak (psi/bar), který je ekvivalentní celkové hmotnosti (lbs/kg) jezdce včetně vybavení.' Příklad: 160 lbs/73 kg = 160 psi/11 bar

Vivid Air (Gen C) : Opakujte kroky 4 a 5 s postupným přidáváním po 50 psi (3,4 bar) až do celkové hmotnosti jezdce (v lbs; včetně oblečení a výbavy).'

Odstraňte pumpu. Když je připojená pumpa, nestlačujte komponenty systému odpružení.



7 . Ještě jednou tlumič stlačte, aby se vyrovnal tlak v komorách.



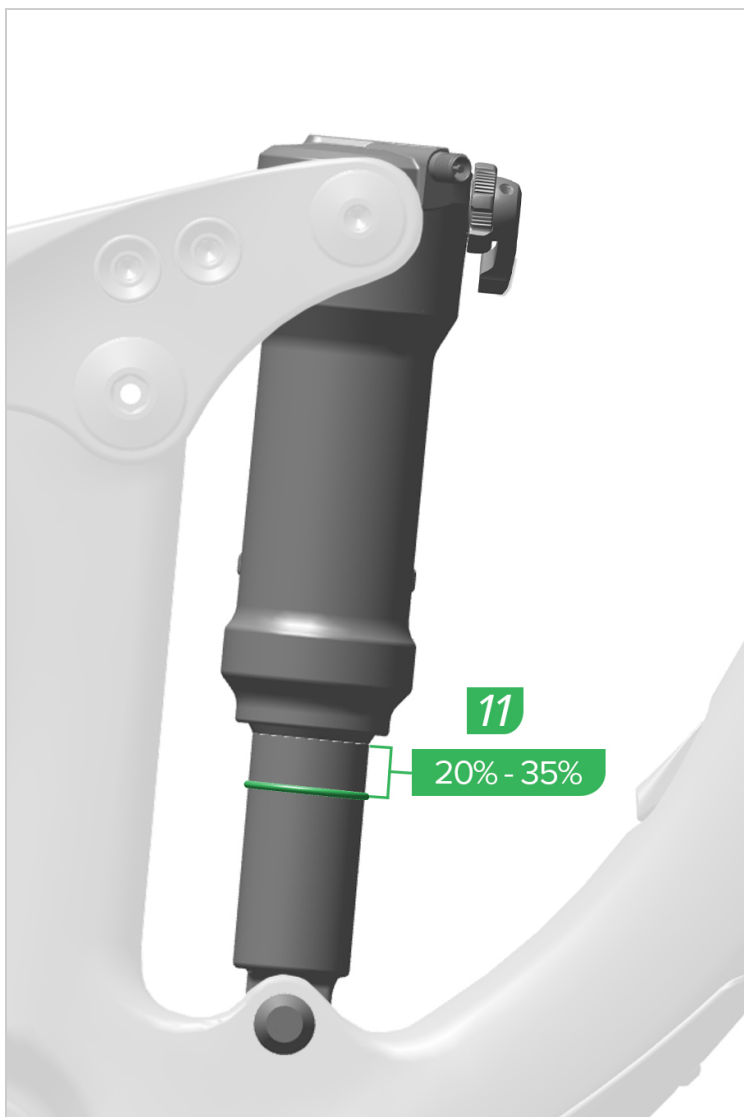
8 . V jezdeckém oblečení nasedněte na kolo, které drží asistent, a vestoje na pedálech dvakrát až třikrát lehce zabrzděte.



9 . Zatímco sedíte na kole, váš pomocník posune O-kroužek výchozího stlačení proti stíracímu těsnění.



10 . Opatrně z kola sesedněte, aniž byste tlumič dále stlačili.



11 . Poznamenejte si procentní hodnotu, na níž se O-kroužek po stlačení vidlice zastavil.

Správná procentní hodnota pro tlumiče Solo Air je $\approx 25\%$. Správná procentní hodnota pro tlumiče DebonAir je $\approx 30\%$.

Podle potřeby lze výchozí stlačení nastavit s odchylkou $\pm 5\%$. Upravte tlak a znovu vyzkoušejte výchozí stlačení nasednutím na kolo.

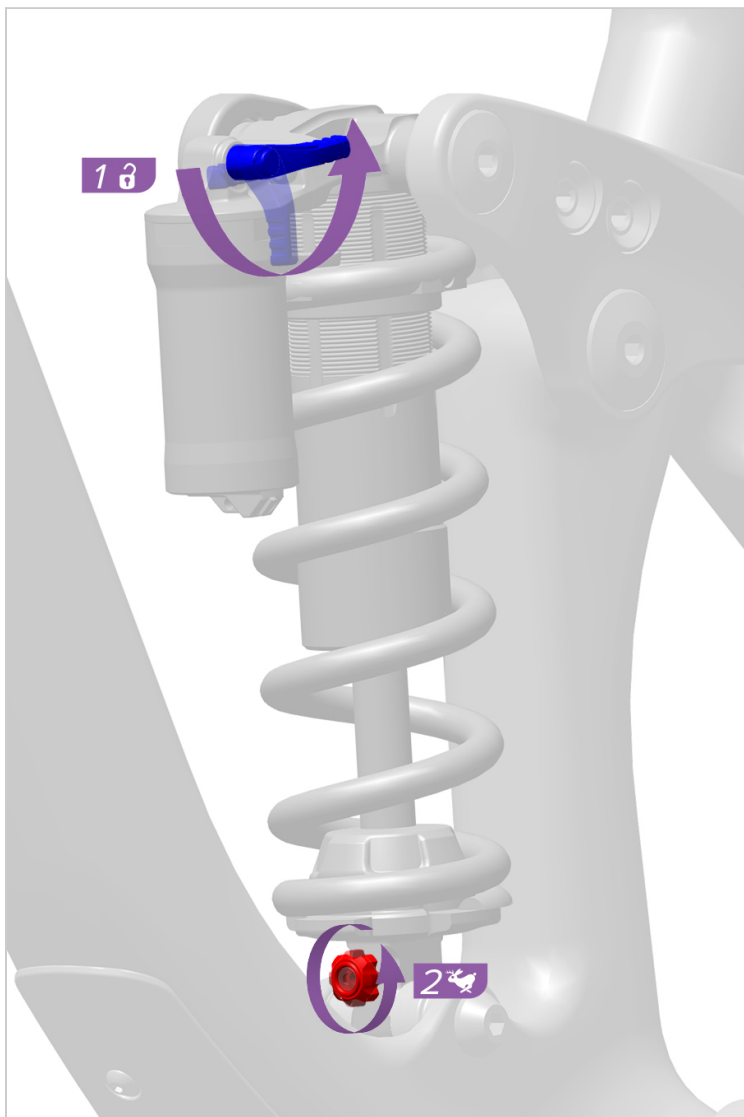
Není-li dosaženo požadovaného výchozího stlačení, je nutné upravit tlak vzduchu.

Stlačení tlumiče zmenšíte zvýšením tlaku vzduchu.

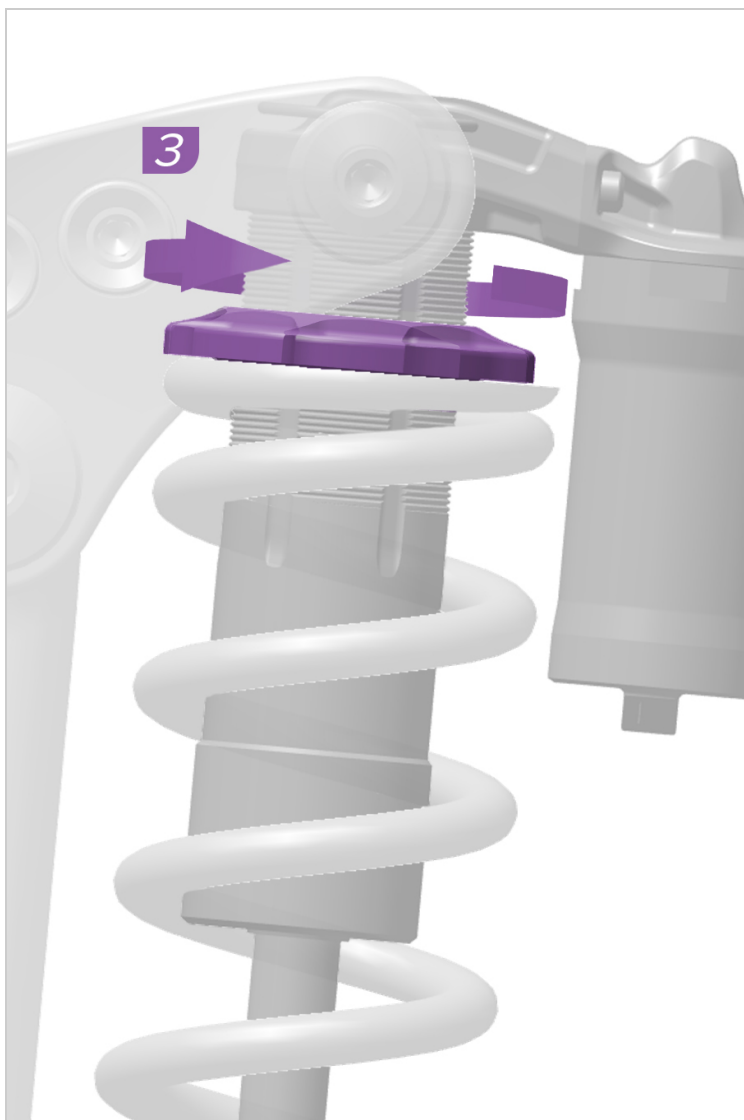
Stlačení tlumiče zvětšíte snížením tlaku vzduchu.

Nastavení výchozího stlačení – pružinové zadní odpružení

Postup montáže a demontáže vinuté pružiny najdete v oddílu *Montáž vinuté pružiny*.



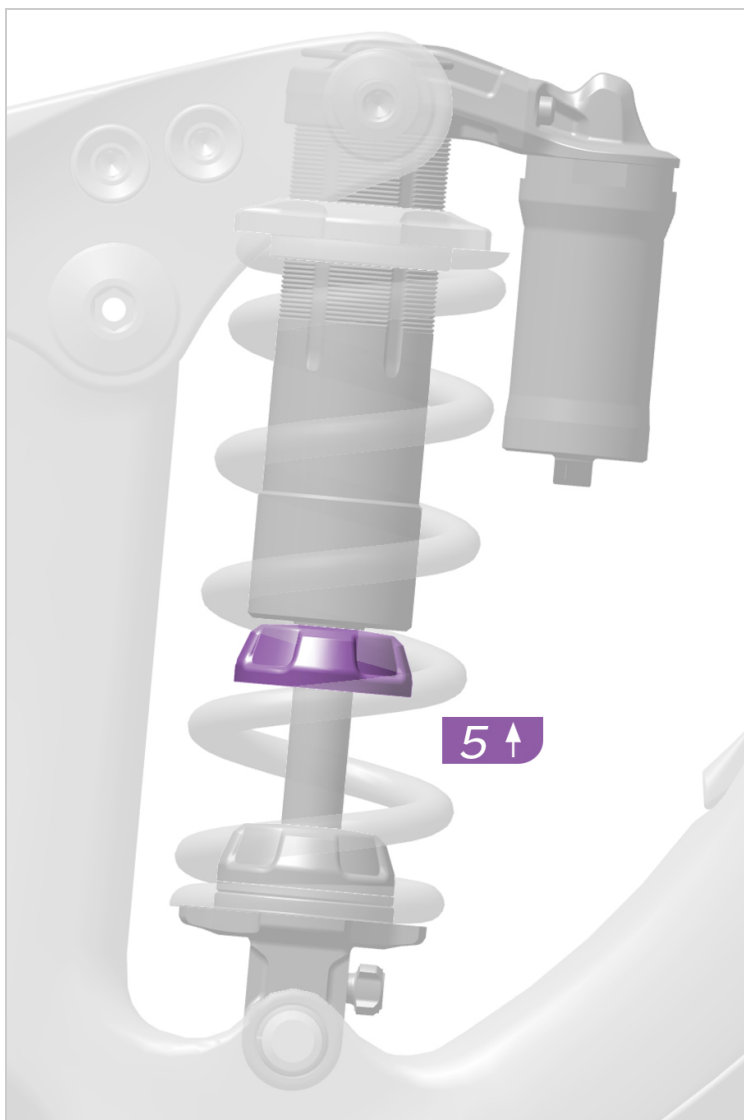
1–2 . Nastavte parametry odskoku, komprese a prahové hodnoty do plně **otevřené** polohy.



3 . Otáčejte předpětovým regulátorem proti směru hodinových ručiček až do chvíle, kdy už nepocítíte žádný odpor.



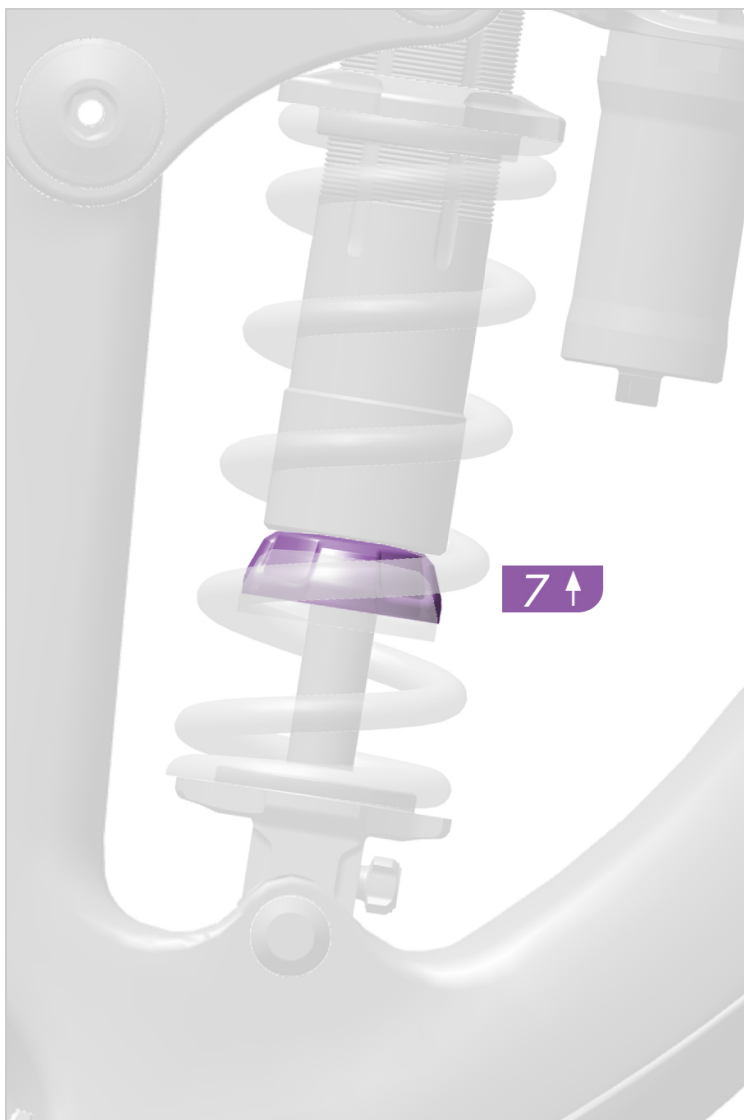
4 . Otočte předpětovým regulátorem o dvě otáčky po směru hodinových ručiček a zastavte.



5 . Posuňte dolní doraz k tělu tlumiče.



6 . Navlékněte si své obvyklé jízdní vybavení, nechte kolo podržet od pomocníka, nasedněte na ně a dvakrát nebo třikrát zlehka tlumič „propérujte“.



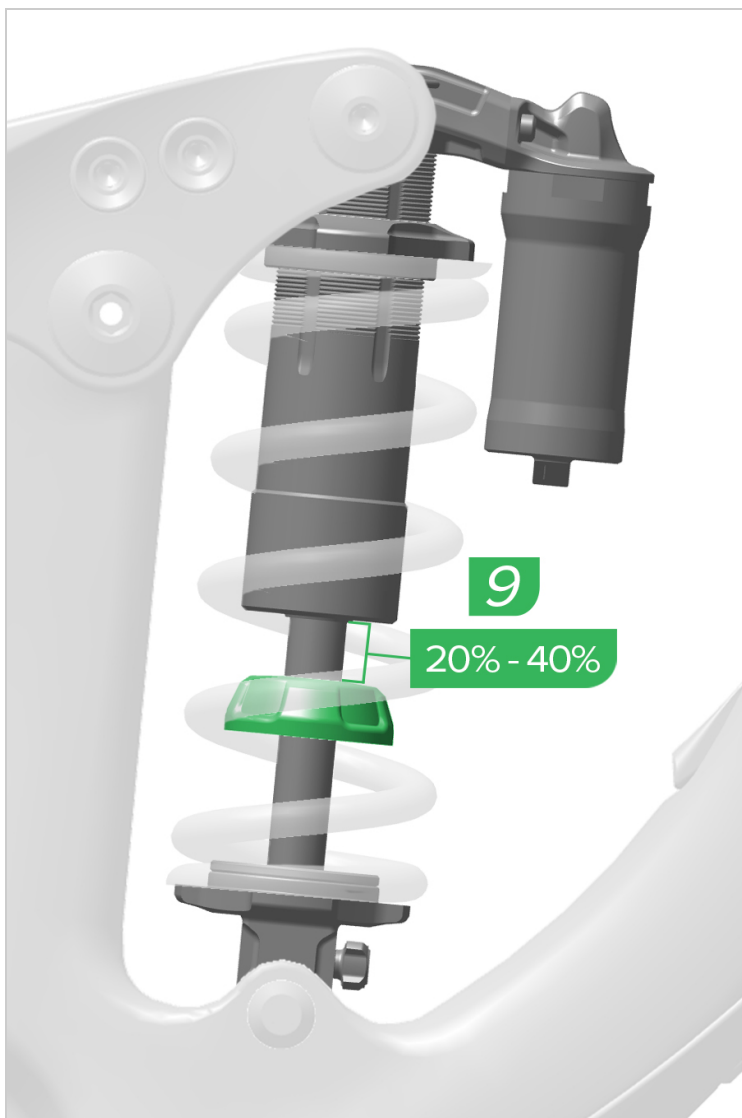
7 . Zatímco sedíte na kole, váš pomocník posune dolní doraz proti stíracímu těsnění.

⚠ POZOR

Doraz posouvejte pomocí nekovového nástroje, jinak může dojít ke zranění. Nikdy doraz neposouvejte prstem.



8 . Opatrně z kola sesedněte, aniž byste zadní tlumič dále stlačili.



9 . Zkontrolujte polohu horní hrany dolního dorazu na dříku tlumiče a poznamenejte si procentní hodnotu výchozího stlačení.

Nejsou-li na dříku měřicí značky, přeměřte délku měřidlem.

Správné výchozí stlačení by mělo mít hodnotu 25 % až 35 %. Podle jízdního stylu a druhu terénu lze výchozí stlačení nastavit s odchylkou 5 % více nebo méně, než je doporučená hodnota.

Pokud nemá výchozí stlačení požadovanou hodnotu, otáčejte předpětovým regulátorem a opakujte původní postup, dokud nedosáhnete požadované hodnoty výchozího stlačení.

Není-li výchozí stlačení na požadované hodnotě ani po pěti úplných otáčkách po směru hodinových ručiček, je nutné namontovat tužší pružinu a pak zopakovat nastavení výchozího stlačení.

UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte limit pěti úplných otáček předpětového regulátoru.

Vložky Bottomless Token a Ring

U vybraných vzduchových vidlic RockShox, které jsou kompatibilní s vložkami Bottomless Token pro zmenšení objemu komory, a u vybraných zadních tlumičů RockShox se vzduchovým odpružením, které jsou kompatibilní s reduktory objemu Bottomless Token a Bottomless Ring pro vzduchové odpružení, lze doladit progresivitu na konci zdvihu vzduchové pružiny, případně odpor při dosažení dolního dorazu.

Vložky Bottomless Token a Bottomless Ring zmenší objem komory vzduchového odpružení, a tím zvětší odpor pro dosažení dorazu. Je-li správně nastaveno počáteční stlačení, bude menší objem zvyšovat náběh účinku pružiny mezi prostředkem a koncem dráhy pružiny, aniž by to mělo výraznější vliv na ponor a na citlivost na malé a střední nerovnosti. Vyšší náběh účinku pružiny v oblasti dorazu může být prospěšný při větších skocích nebo na rychlých hrbolatých trailech, kde se využívá většina dráhy vidlice.

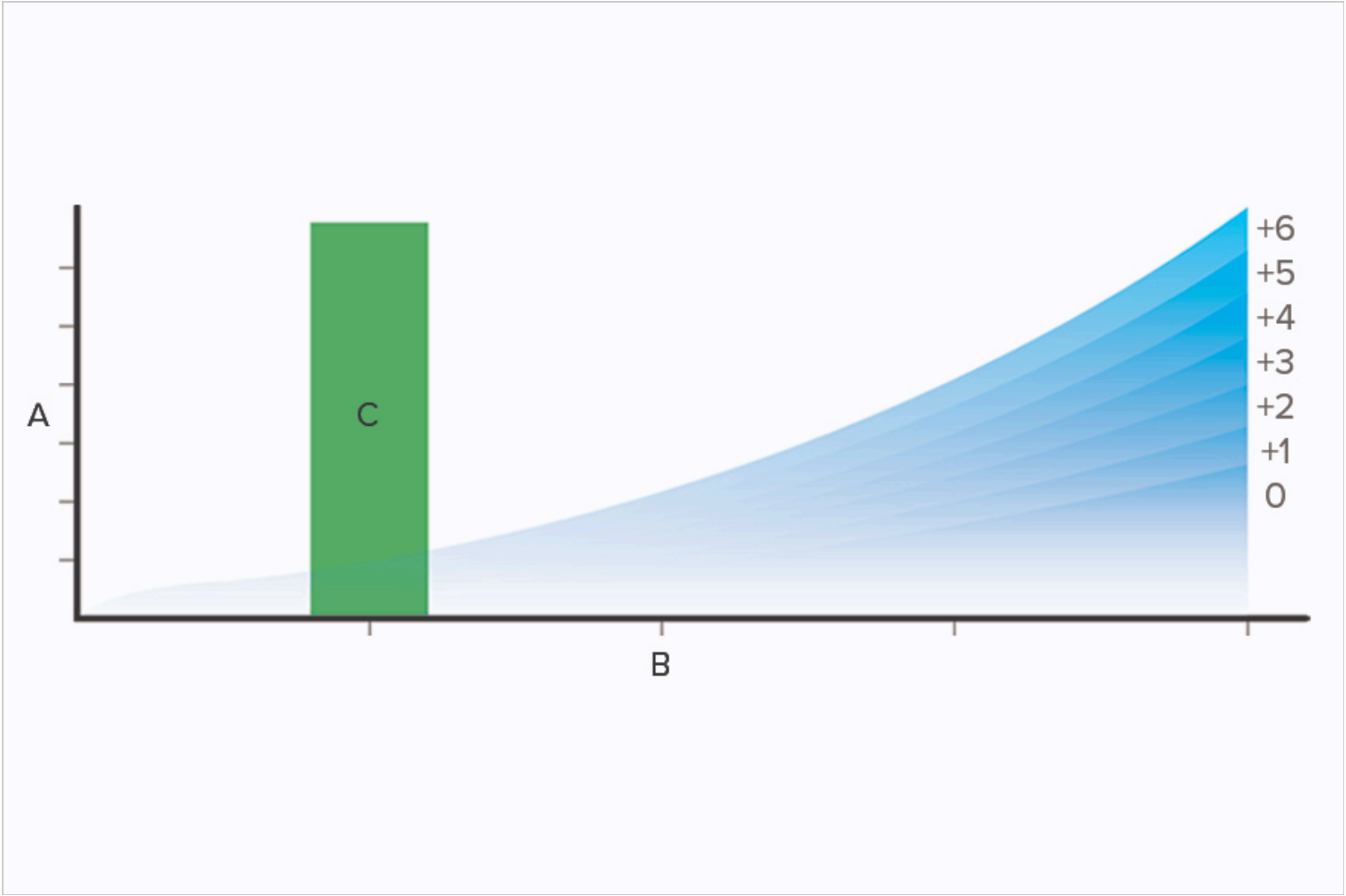
Je-li správně nastaveno počáteční stlačení a odpružení se přitom na dolní mez dostane rychle a často, zkuste přidávat kompatibilní vložky Bottomless Token nebo Bottomless Ring, dokud nedosáhnete preferovaného chování při stlačování vidlice.

Doporučuje se postupovat tak, že proces seřízení počátečního stlačení opakujete a přitom seřizujete tlumení přidáváním nebo odebíráním reduktorů objemu (prvků pro zmenšení objemu). Přidání reduktorů objemu může způsobit rychlejší odskok odpružení. Kvůli kompenzaci může být potřeba zvýšit tlumení odskoku.

Abyste předešli poškození vidlice nebo zadního tlumiče, nesmí být překročen maximální počet nainstalovaných vložek Bottomless Token nebo Ring. Odpružené vidlice: Maximální počet vložek Bottomless Token, který je kompatibilní s vaší vidlicí, najdete v dokumentu [Přední odpružení RockShox – olejová náplň, vzduchová a vinutá pružina, technické údaje](#) pro příslušný modelový rok. Zadní tlumiče: Maximální počet vložek Bottomless Token a kroužků Bottomless Ring, které lze nainstalovat, najdete v příručce: [Servisní příručka](#).

Úplný seznam dostupných vložek Bottomless Token a kroužků Bottomless Ring najdete zde: [Katalog náhradních dílů \(RockShox\)](#). Postupy pro montáž a demontáž reduktoru objemu najdete v servisní příručce k vidlici a zadnímu tlumiči. Veškeré související technické dokumenty najdete na stránkách sram.com/service.

Progresivita vzduchové pružiny a výchozí zanoření (%)



Progresivita vzduchové pružiny a volitelné výchozí zanoření (%)

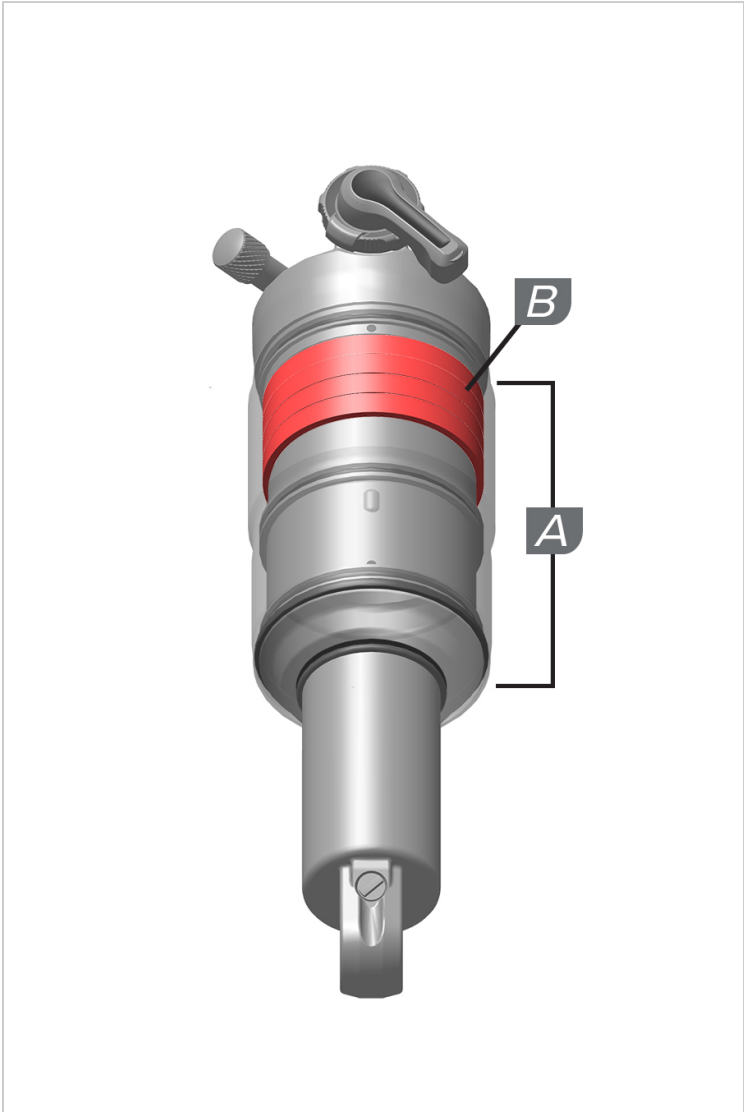
A	Síla stlačení
B	Dráha zdvihu při stlačení
C	Zanoření 20–30 %
0 až +6	Počet vložek

Přidáním podložek nebo kroužků lze minimální odpor odpružení zvýšit. Odebráním podložek nebo kroužků lze minimální odpor odpružení snížit.

Přední odpružení: Maximální počet vložek Bottomless Token, které můžete nainstalovat, najdete v příručce: [Servisní příručka](#) nebo v dokumentu [Přední odpružení RockShox – olejová náplň, vzduchová a vinutá pružina, technické údaje](#).

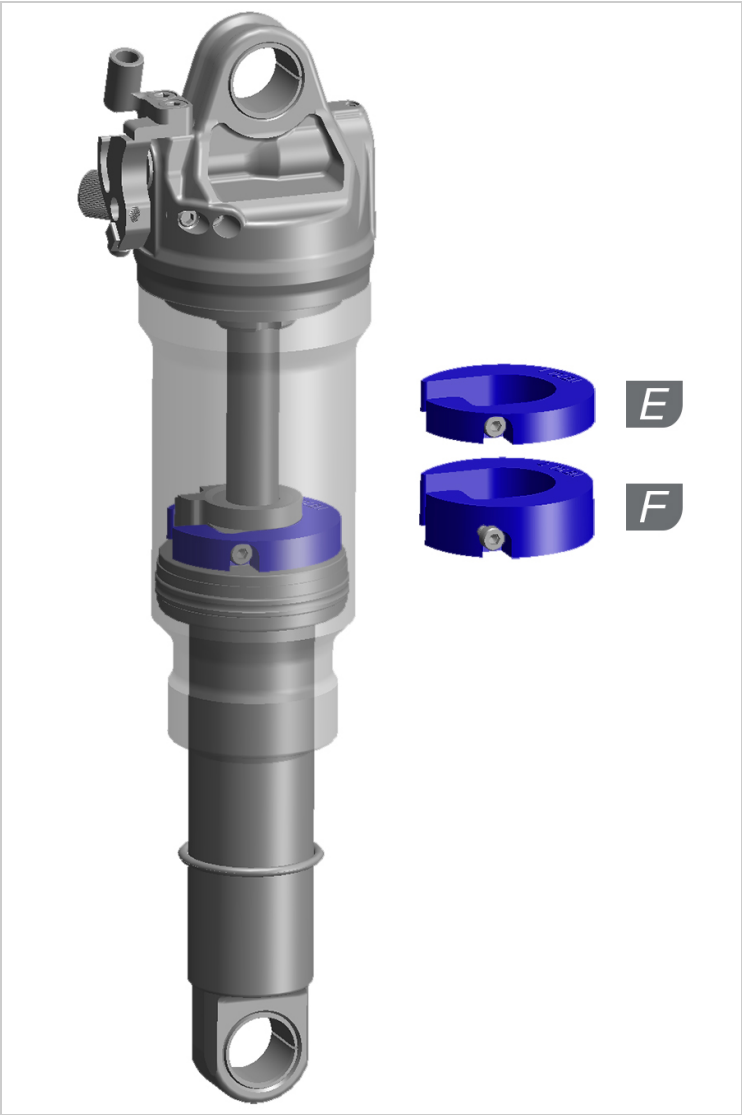
Zadní odpružení: Maximální počet vložek Bottomless Token a kroužků Bottomless Ring, které můžete nainstalovat, najdete v příručce: [Servisní příručka](#).

Zadní odpružení – vložky Bottomless Token a Ring



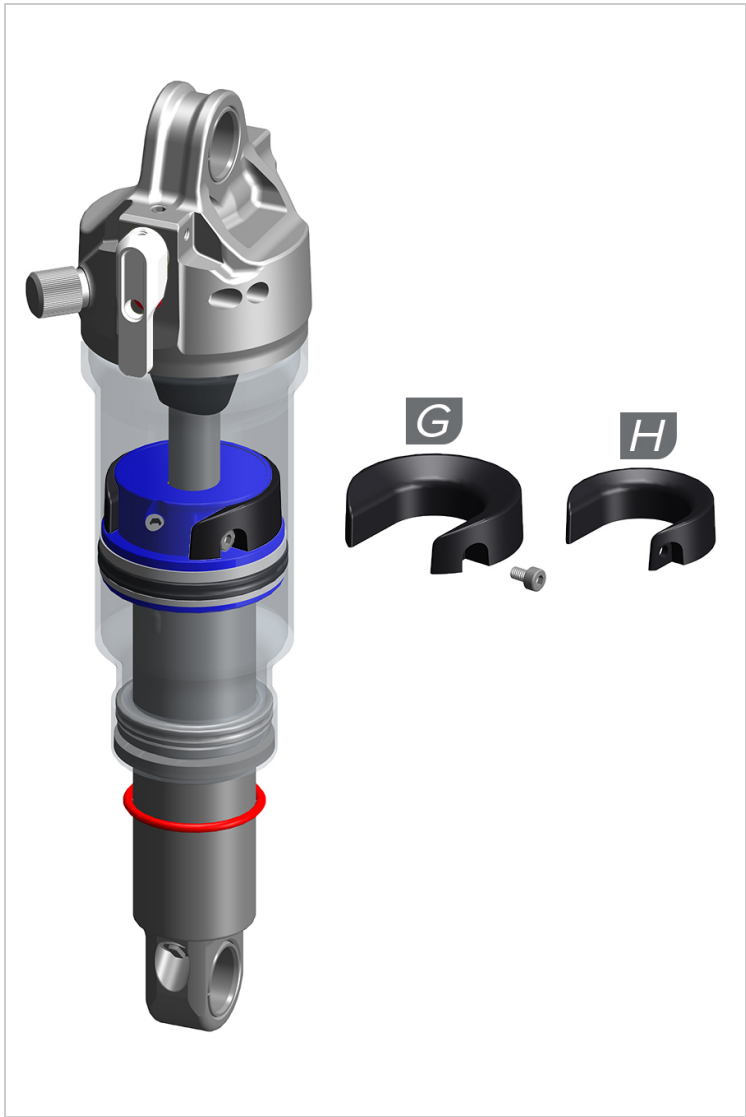
Monarch (na obrázku)
Monarch Plus (není na obrázku)

ZDVIH TLUMIČE	REDUKTOR OBJEMU	POČET (MINIMÁLNÍ–MAXIMÁLNÍ)
38,1 mm (A)	Kroužek Bottomless Ring	0–4 (B)
44,5 mm (A)	Kroužek Bottomless Ring	0–5 (B)
50,8 mm (A)	Kroužek Bottomless Ring	0–8 (B)
57,1 mm (A)	Kroužek Bottomless Ring	0–8 (B)
63,5 mm (A)	Kroužek Bottomless Ring	0–8 (B)
66,0 mm (A)	Kroužek Bottomless Ring	0–9 (B)



SIDLuxe A1

REDUKTOR OBJEMU	POČET (MINIMÁLNÍ-MAXIMÁLNÍ)
Vložka Bottomless Token (E)	Max. 1 (E)
Vložka Bottomless Token (F)	Max. 1 (F)



SIDLuxe A2

REDUKTOR OBJEMU

POČET (MINIMÁLNÍ-MAXIMÁLNÍ)

Vložka Bottomless Token velká (G)

Max. 1 (G)

Vložka Bottomless Token malá (H)

Max. 1 (H)

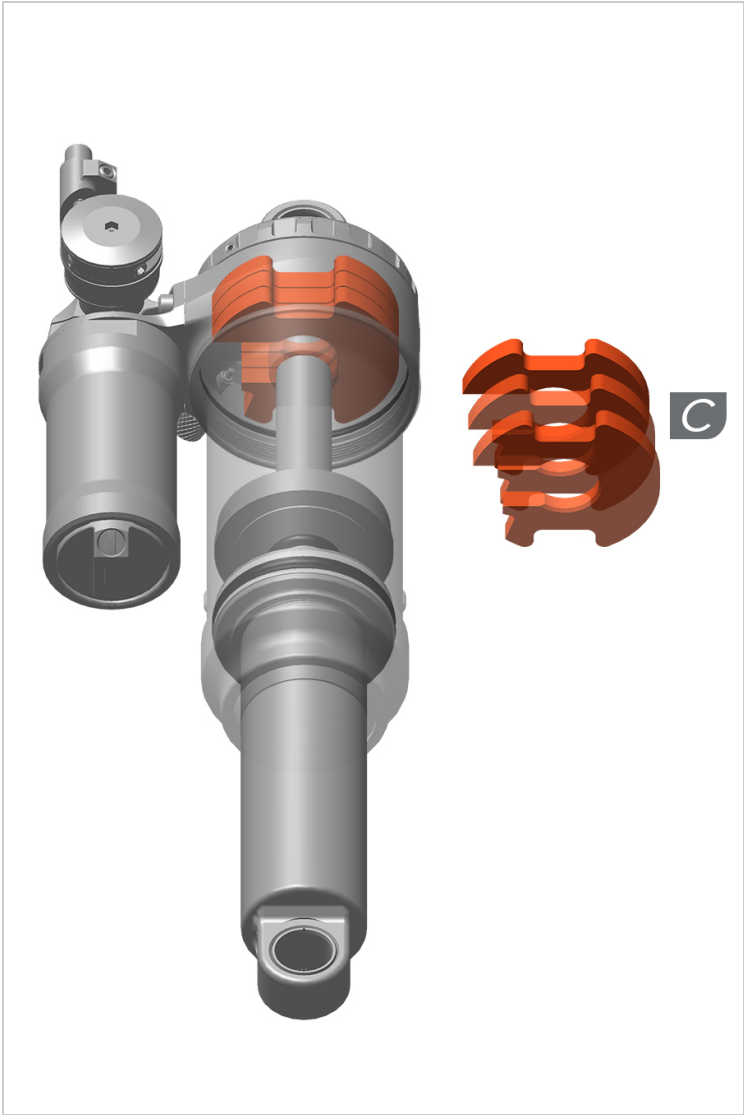


REDUKTOR OBJEMU

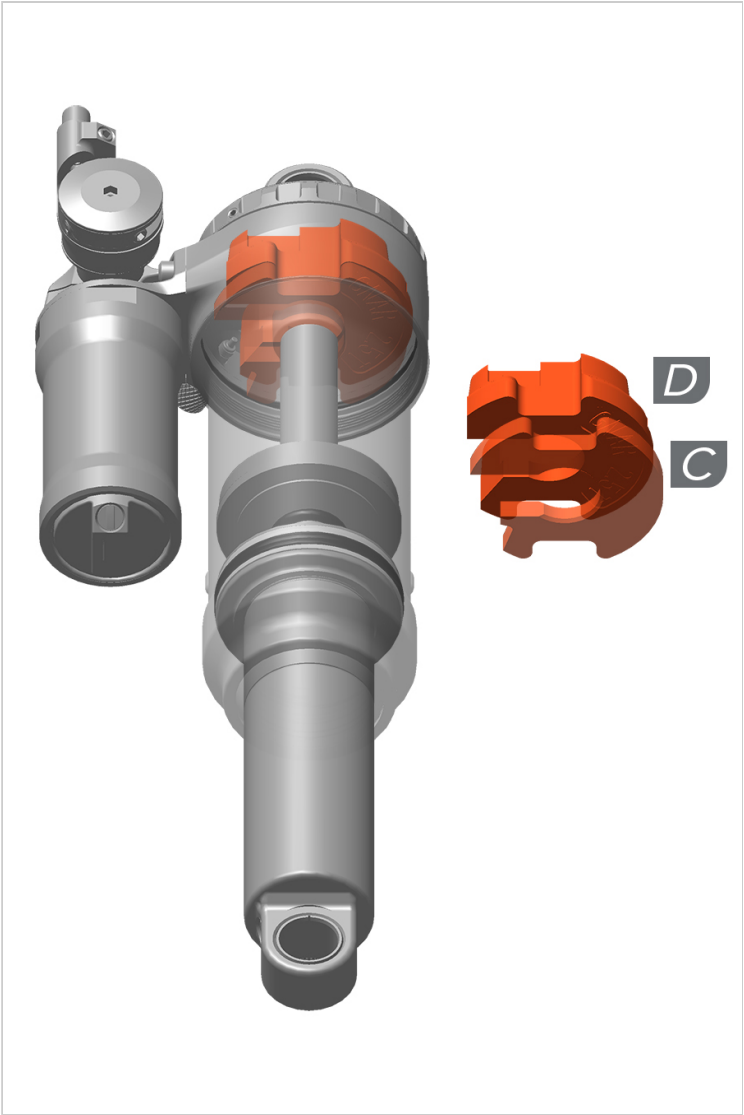
POČET (MINIMÁLNÍ-MAXIMÁLNÍ)

Vložka Bottomless Token (J)

Max. 2 (J)

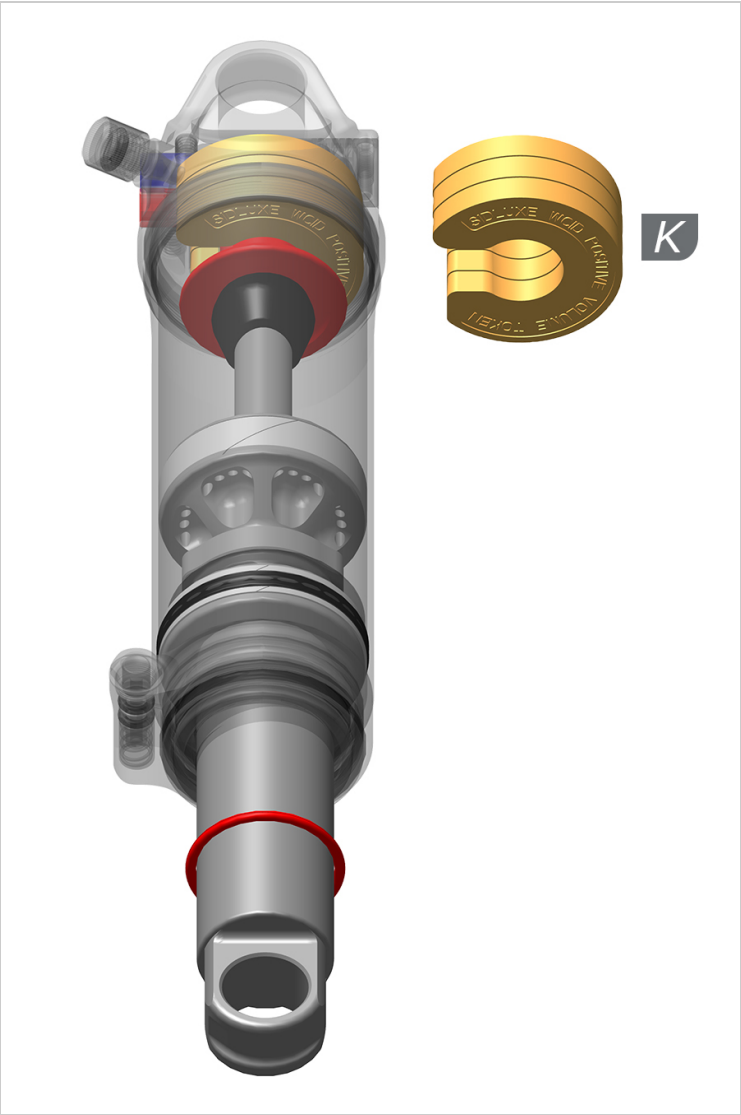


Deluxe A1-B2 (není na obrázku)
Super Deluxe A1-B2 (není na obrázku)



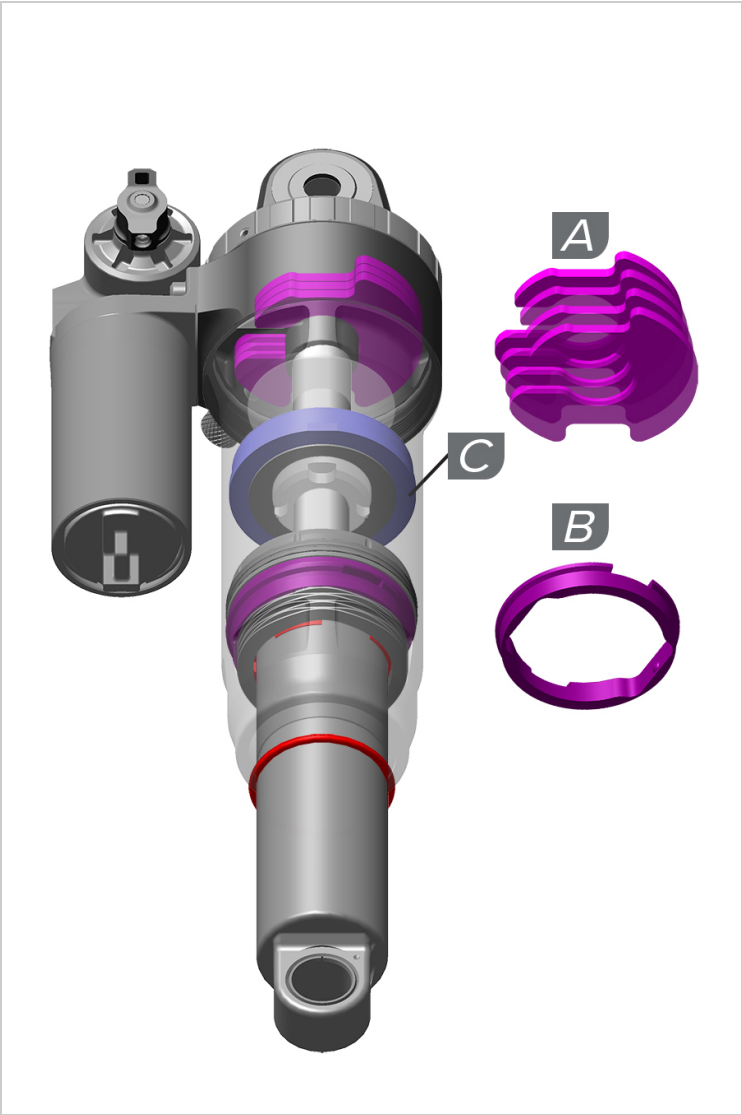
Deluxe A1-B2 (není na obrázku)
Super Deluxe A1-B2 (není na obrázku)

REDUKTOR OBJEMU	MNOŽSTVÍ PRO VARIANTU 1 (MINIMUM-MAXIMUM)	MNOŽSTVÍ PRO VARIANTU 2 (MINIMUM-MAXIN
Vložka Bottomless Token (C) & (D)	0–3 (C)	1 nebo 2 (C) + 1 (D)

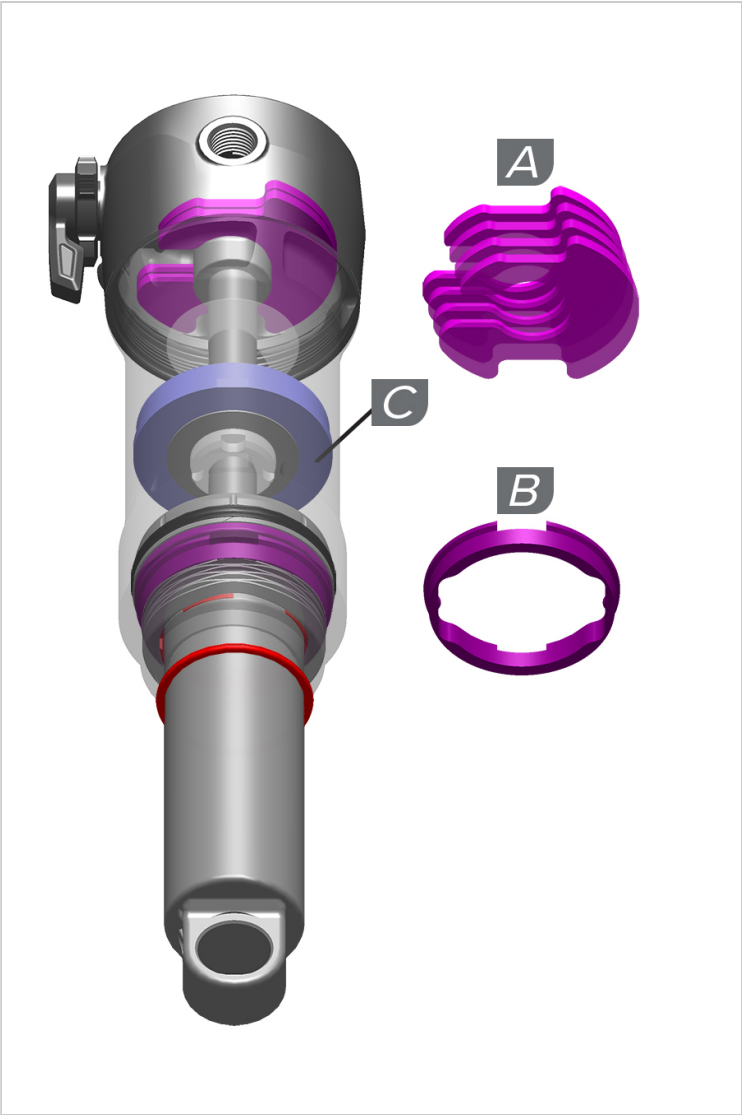


SBC SIDLuxe WCID A1

REDUKTOR OBJEMU	POČET (MINIMÁLNÍ-MAXIMÁLNÍ)
Vložka Bottomless Token (K)	Max. 3 (K)

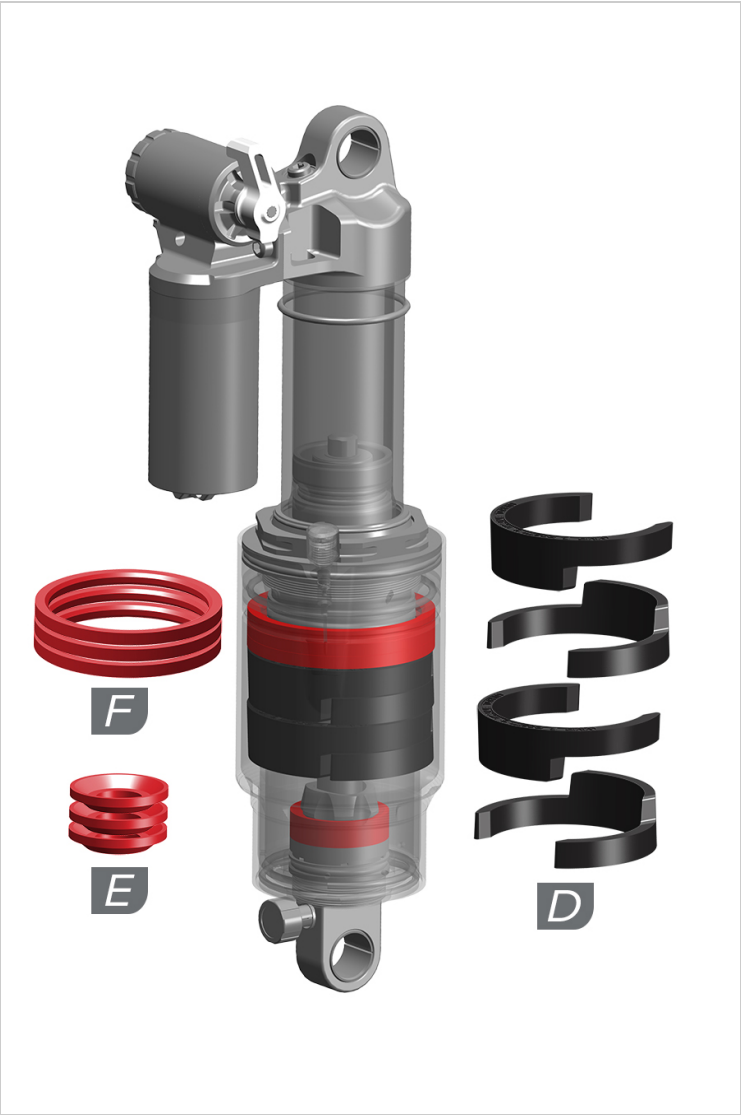


Super Deluxe C1



Deluxe C1

REDUKTOR OBJEMU	POČET (MINIMÁLNÍ–MAXIMÁLNÍ)
Vložka Bottomless Token (A)	0–4
Negativní vložka Bottomless Token (B)	0–1
Omezovač zdvihu (2,5 mm, 5 mm, 7,5 mm) (C)	0–1



Vivid Air C1

DĚLKA TLUMIČE (VZDÁLENOST OKO–OKO)	ZDVIH TLUMIČE	BOTTOMLESS TOKEN (D) – MAX 360 PSI
165, 190	37,5–45	0–4
185, 210	47,5–55	0–4
185, 210	57,5–65	5–6
205, 230	57,5–65	0–4
205, 230	57,5–65	5–6
225, 250	67,5–75	0–4

DĚLKA TLUMIČE (VZDÁLENOST OKO–OKO)	ZDVIH TLUMIČE	KROUŽEK PRO REDUKCI ZDVIHU (E)	OBJEMOVÁ REDUKCE ZDVIHU PRO VZI
165, 190	37,5	3	3
165, 190	40	2	2
165, 190	42,5	1	1
165, 190	45	0	0
185, 210	47,5	3	3
185, 210	50	2	2
185, 210	52,5	1	1
185, 210	55	0	0
205, 230	57,5	3	3
205, 230	60	2	2
205, 230	62,5	1	1
205, 230	65	0	0
225, 250	67,5	3	3
225, 250	70	2	2
225, 250	72,5	1	1
225, 250	75	0	0

Vyladění tlumiče

Chcete-li systém odpružení využít na maximum, je nutné provést jeho správné nastavení a seřízení.

Oddíly této příručky zaměřené na ladění vám pomohou při identifikaci a pochopení funkcí a prvků nastavení, které mohou být součástí vašeho systému odpružení RockShox. Kromě toho zde najdete postupy pro nastavení pružin, nastavení a vyladění tlumičů a vyladění dolního dorazu vzduchové pružiny.

Výchozím bodem ladění jsou doporučená nastavení. Při hledání optimálního individuálního nastavení, které bude nejlépe vyhovovat konkrétním jezdcům, jízdním kolům a terénním podmínkám, bude pravděpodobně nutné vyzkoušet více variant nastavení.

K podrobnější analýze jízdních dat a návrhům nastavení lze využít zařízení pro ladění odpružení Quarq ShockWiz. Další informace najdete na stránkách sram.com/en/quarq.

Doporučené hodnoty pro nastavení tlaku vzduchových pružin a tlumičů odskoku pro přední odpružení najdete na stránce [Rozcestník RockShox](#).

Další informace o produktech a technické informace najdete na stránkách sram.com/service.

- Tabulky s hodnotami tlaku vzduchových pružin pro přední nápravu a vinuté pružiny jsou k dispozici v dokumentech [Přední odpružení RockShox – olejová náplň, vzduchová a vinutá pružina, technické údaje](#).
- Úplný seznam dostupných vinutých pružin pro přední a zadní odpružení, vložek Bottomless Token a kroužků Bottomless Ring najdete v dokumentu [Katalog náhradních dílů \(RockShox\)](#).
- Informace o kompletním rozebrání a smontování systému odpružení a také postupy demontáže a montáže vložek Bottomless Token a vinuté pružiny najdete v příručce [Servisní příručka pro vidlice RockShox](#) pro daný systém odpružení.

Vzhled vašeho produktu se může od obrázků v této publikaci lišit.

V postupech nastavení může být zobrazena jednotlivě pouze vidlice nebo pouze zadní tlumič. Nastavení výchozího zanoření a vyladění parametrů pro reálnou jízdu provádějte na kompletním, smontovaném jízdním kole.

Uvedené příklady funkčnosti a jízdních vlastností slouží pouze k ilustraci a mohou se od chování jízdního kola v reálném provozu lišit.

Tlumení odskoku (R) – zadní odpružení

Tlumičí mechanismus odskoku reguluje rychlost, s jakou se pružina po stlačení vrací do výchozí polohy.

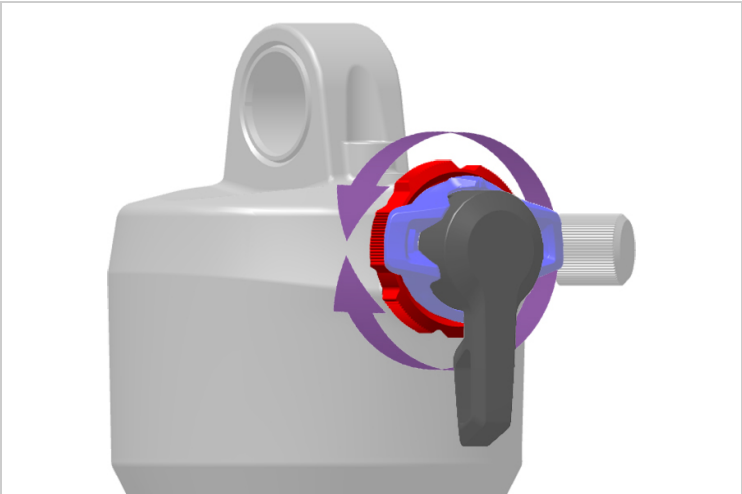
Rychlost odskoku odpružení ovlivňuje dobu kontaktu kola s podložkou, což má vliv na ovladatelnost a adhezi kola. Tlumič by měl mít dostatečný rychlý odskok, při kterém je zajištěna co nejlepší adheze, aniž by měl jezdec pocit „poskakování“ kola na nerovnostech. Příliš velké tlumení neumožní tlumiči dostatečně rychlý návrat před následující nerovností.

- Chcete-li dosáhnout většího utlumení odskoku a snížit rychlost odskoku, otáčejte ovladačem po směru hodinových ručiček.
- Chcete-li dosáhnout menšího utlumení odskoku a zvýšit rychlost odskoku, otáčejte ovladačem proti směru hodinových ručiček.

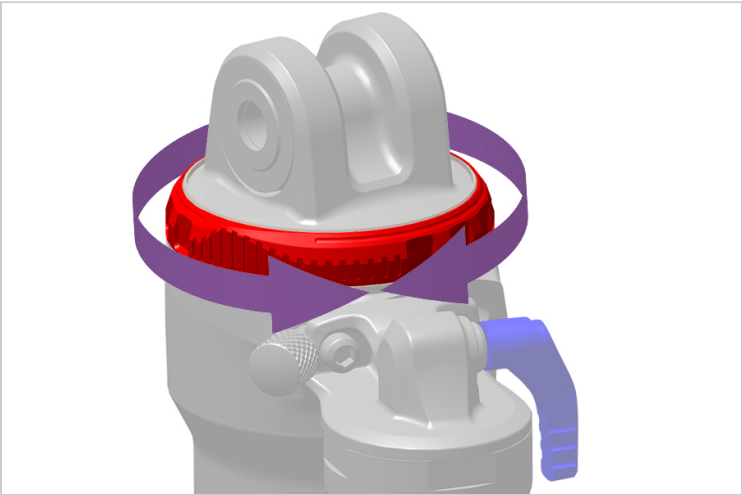
Deluxe R Gen A-B



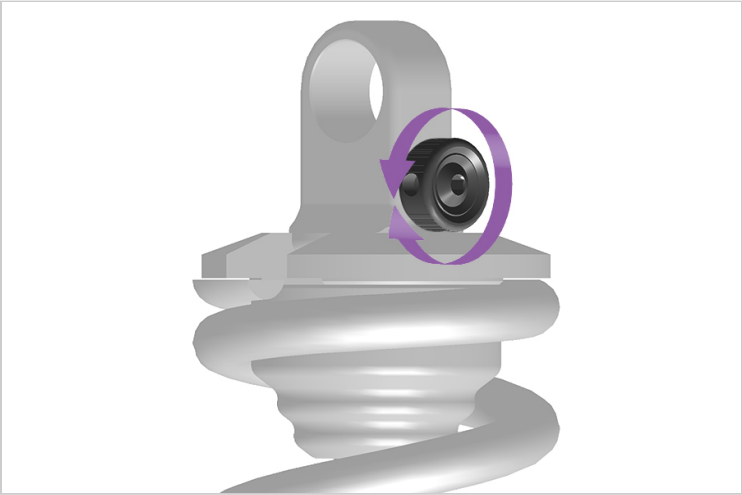
Deluxe Ultimate Gen C



Super Deluxe RC3 Gen A-B



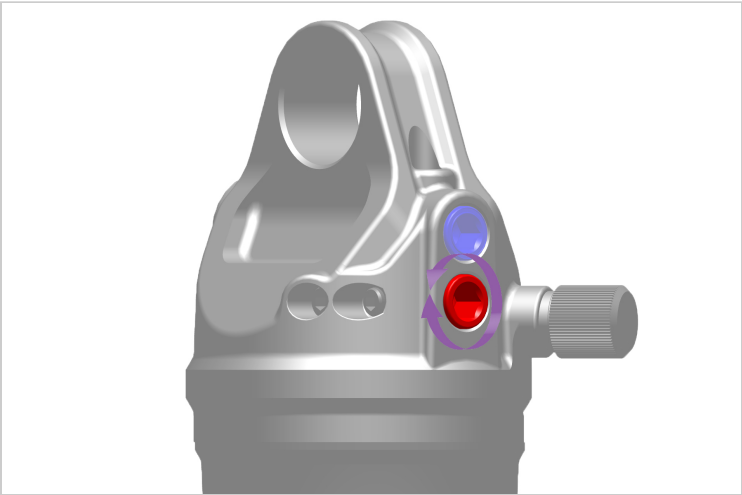
Super Deluxe Coil R Gen A-C



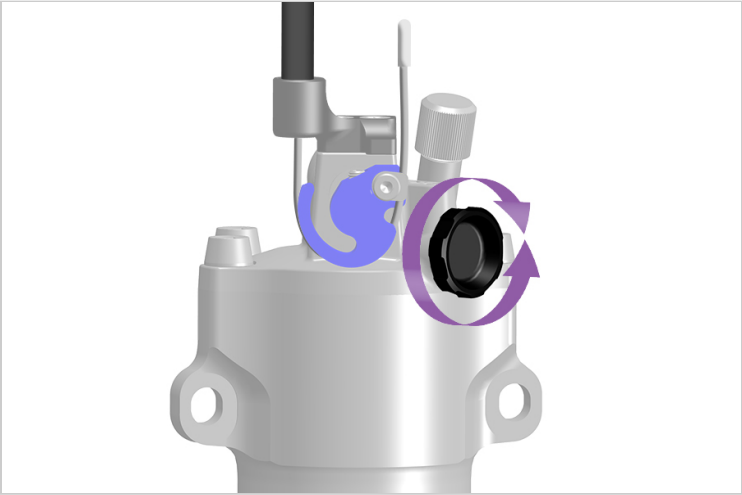
SIDLuxe Ultimate, SIDLuxe Select Plus Gen A



SIDLuxe WCID Gen A



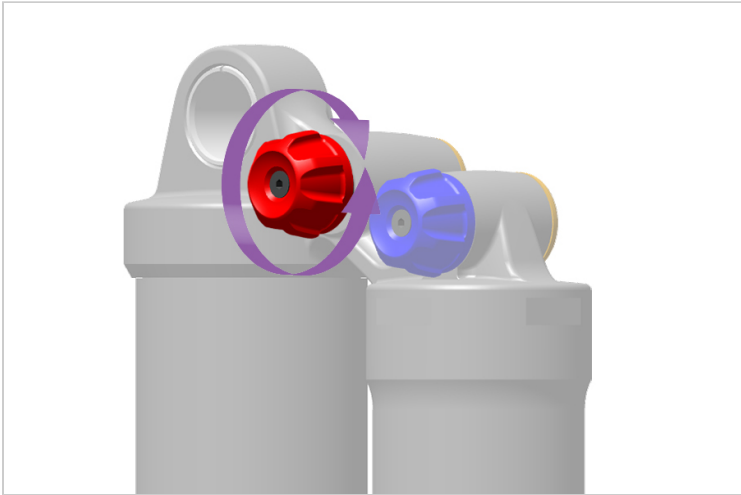
SIDLuxe IsoStrut Gen A



Vivid Air Gen C



Vivid Air Gen A-B



Monarch R Gen A-C



Monarch XX Gen A-C



Doladění – tlumení odskoku (R) – zadní odpružení



Chcete-li rychlost odskoku snížit (pro pomalejší návrat) otáčejte seřizovačem odskoku po směru hodinových ručiček.



Chcete-li rychlost odskoku zvýšit (pro rychlejší návrat), otáčejte seřizovačem odskoku proti směru hodinových ručiček.

Tlumení odskoku reguluje rychlost vysouvání/návratu zadního tlumiče, což má vliv na trakci a ovladatelnost jízdního kola.

- Optimální tlumení odskoku zajišťuje vysouvání tlumiče kontrolovanou rychlostí, podporuje hmotnost jezdce při přejíždění nerovností i po jejich přjetí a umožňuje zachovat trakci a ovladatelnost kola.
- Příliš rychlý odskok způsobí, že se tlumič po stlačení bude vysouvat příliš rychle, což může vést k pohupování a nadskakování kola a jezdce dopředu. Důsledkem může být zhoršení kontroly a stability.
- Příliš pomalý odskok zabraňuje tomu, aby se tlumič dostatečně rychle opět vysunul a získal znovu kontakt se zemí nebo se připravil na další náraz. Tlumič zůstává až do dalšího nárazu ve více stlačeném stavu, což omezuje dostupný zdvih odpružení a schopnost tlumení nárazů.

Tlumení odskoku lze vyladit podle hmotnosti jezdce, tuhosti pružiny a také zdvihu, ale také s přihlédnutím k terénu a preferencím jezdce.

Se zvyšujícím se tlakem vzduchu nebo tuhostí pružiny se zvyšuje také rychlost vysouvání/návratu tlumiče. Chcete-li dosáhnout optimálního nastavení, může být v případě, že se zvýší tlak vzduchu nebo tuhost pružiny, také nutné zesílit tlumení odskoku. Po nastavení zanoření nastavte tlumič odskoku, vyjeďte na zkušební jízdu a pak podle potřeby proveďte další úpravy.

Optimální

Tlumení odskoku (R) – optimální

A . Tlumič odskočí kontrolovanou rychlostí. Zadní kolo od nerovnosti nebo země neodskočí, ale udržuje si kontakt s povrchem.

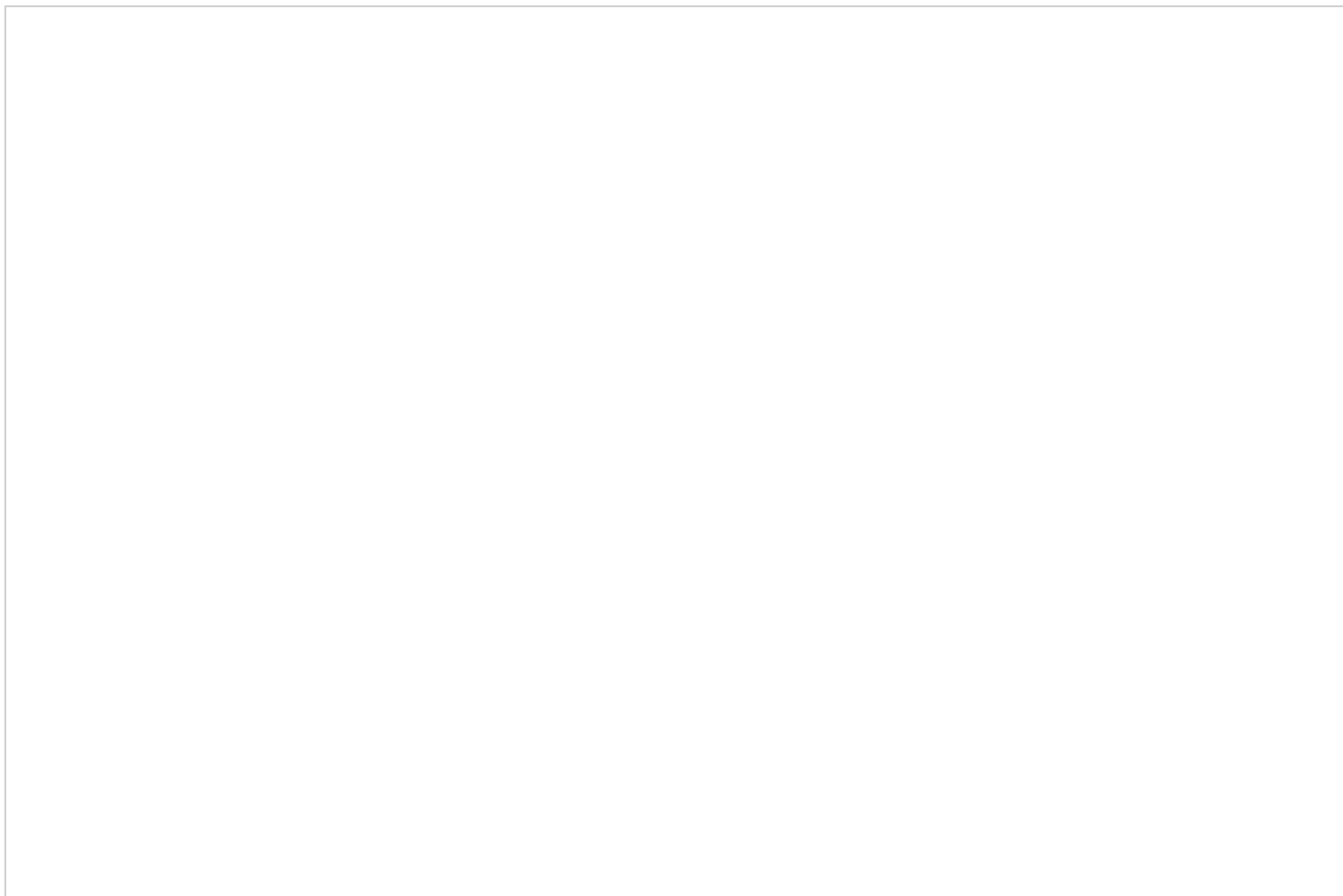
B . Sedlo při utlumení nerovnosti zlehka nadskočí a pak se mírně propadne dolů, jak kolo po přejetí nerovnosti opět dopadne na zem. Tlumič odskočí kontrolovaným způsobem a zajistí, že jezdec zůstane vůči zemi ve stejné výškové hladině a může se utlumit další nerovnost. Pohyb odpružení je předvídatelný a kontrolovaný a jezdec nenadskakuje nahoru ani směrem dopředu.



Žádné seřízení není potřeba

Seřízení : Žádné seřízení není potřeba.

Příliš rychlé



Tlumení odskoku (R) – příliš rychlé

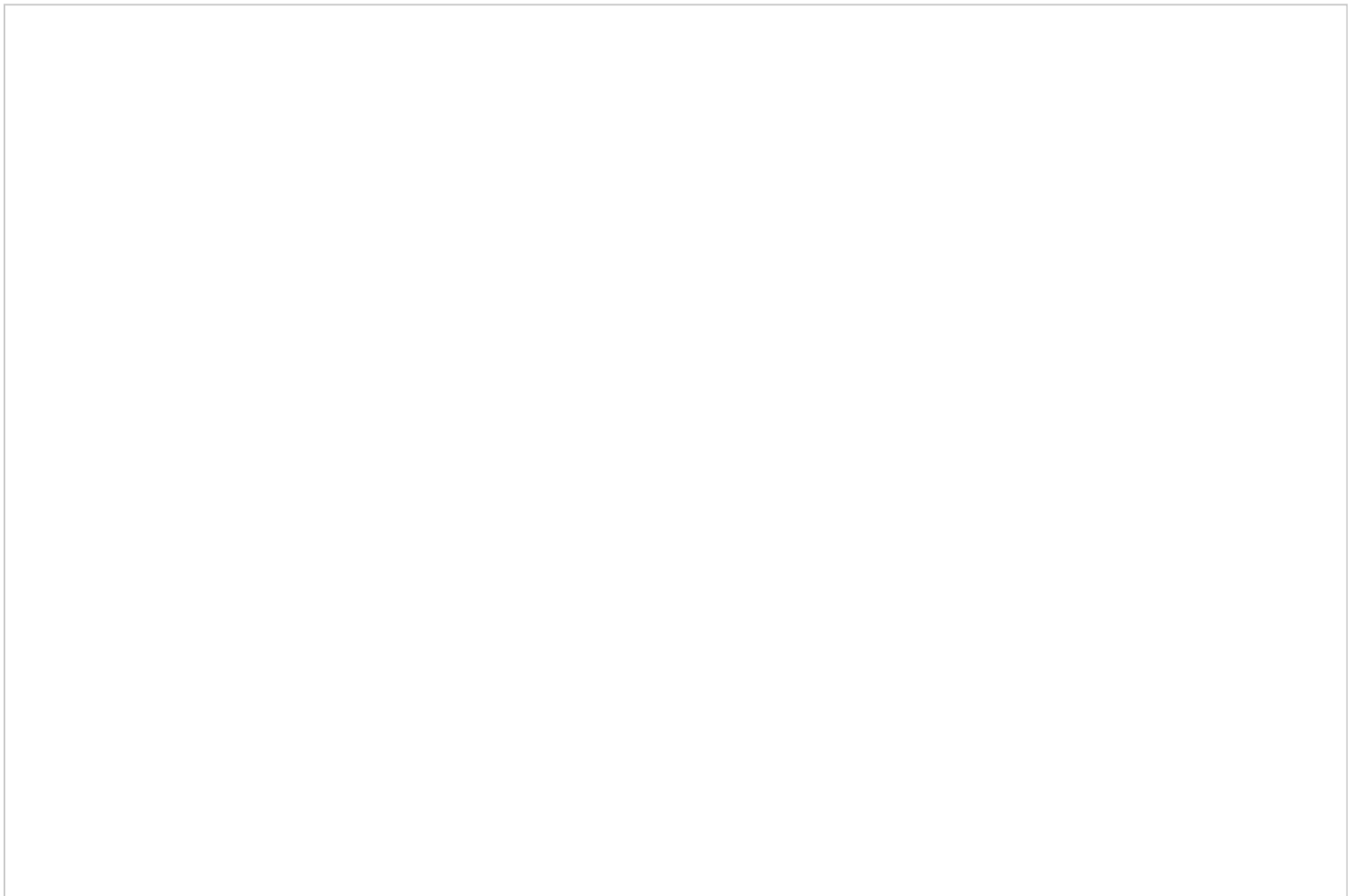
A . Tlumič odskakuje příliš rychle, což po nárazu kola na nerovnost a jeho dopadu zpět na zem způsobuje přílišné poskakování (tzv. „pogo“ efekt, podobný dětské skákací tyči). V důsledku nekontrolované frekvence, s jakou se tlumič po stlačení vysunuje zpět, se zhorší trakce a ovladatelnost jízdního kola.

B . Když kolo odskočí od nerovnosti nebo od země, na sedlo i jezdce působí síla nahoru. Pokud se tlumič vrací do plně vysunutého stavu příliš rychle, váha jezdce má tendenci se posouvat směrem nahoru a dopředu.



Seřízení: Zvýšení tlumení odskoku

Příliš pomalé



Tlumení odskoku (R) – příliš pomalé

A . Po pohlcení nerovnosti se tlumič nevrací dostatečně rychle do původní polohy, aby byl připraven na přejetí další nerovnosti. Při přejíždění po sobě jdoucích nerovnostech zůstává tlumič stlačený, což omezuje rozsah pružení, zhoršuje kontakt kola se zemí a zvyšuje pocit tvrdosti při přejíždění následující nerovnosti. Zadní kolo se od druhé nerovnosti odrazí, protože tlumič se nevysouvá dostatečně rychle, aby se opět dostal do kontaktu se zemí a byl připraven na přejetí dalších nerovností. K dispozici je menší rozsah pružení a trakce je zhoršená.

B . Po najetí na první nerovnost tlumič zůstane ve stlačeném stavu. Když zadní kolo najede na druhou nerovnost, sedlo bude kopírovat dráhu zadního kola, namísto toho, aby se pohybovalo po trajektorii rovnoběžné se zemí. K dispozici je menší rozsah pružení a schopnost pohlcovat nárazy je omezená, což způsobuje nestabilitu a obtížnější ovládání při přejíždění po sobě jdoucích nerovnostech.

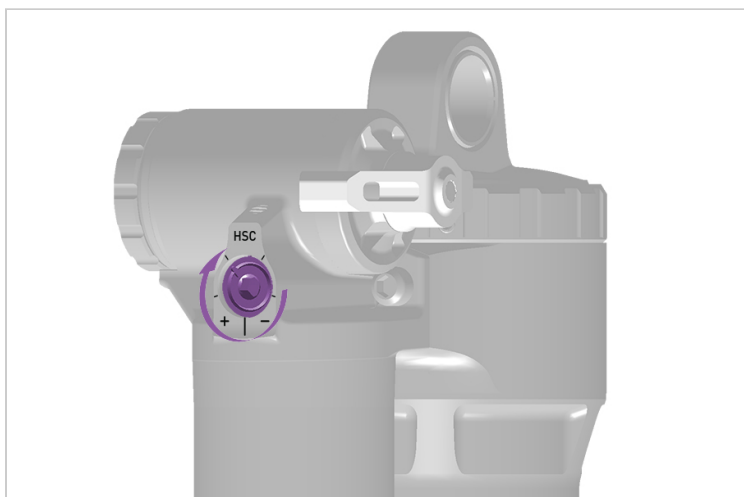


Seřízení: Snížení tlumení odskoku

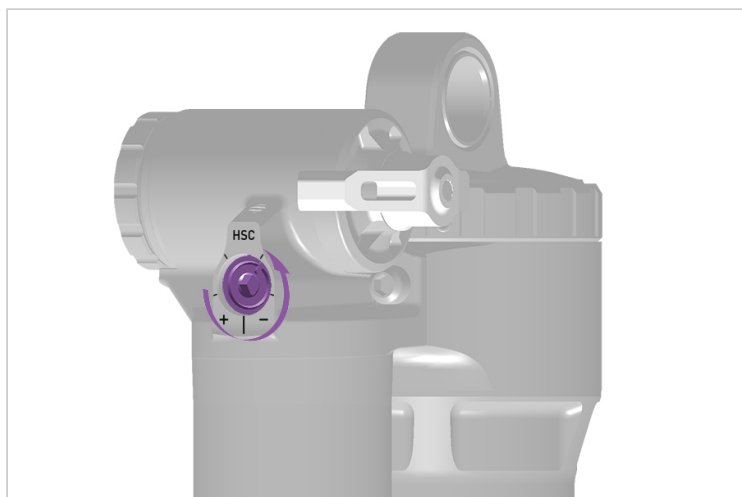
Tlumení HSC – zadní odpružení

Parametr komprese pro vyšší rychlosti (HSC – High Speed Compression) reguluje rychlost stlačení pružiny ve fázích prudkého stlačení, například na velkých hrbolech, při přejíždění překážek s pravoúhlým profilem nebo při seskocích. Vyšší hodnota tlumení HSC může zabraňovat nešetrnému stlačování pružiny v oblasti dorazu. Příliš vysoká hodnota tlumení HSC může zvyšovat tvrdost při přejíždění hrbolů střední velikosti. Chcete-li dosáhnout většího nebo naopak menšího utlumení komprese HSC, otáčejte ovladačem v příslušném směru označeném na tlumiči.

Super Deluxe Ultimate Gen C

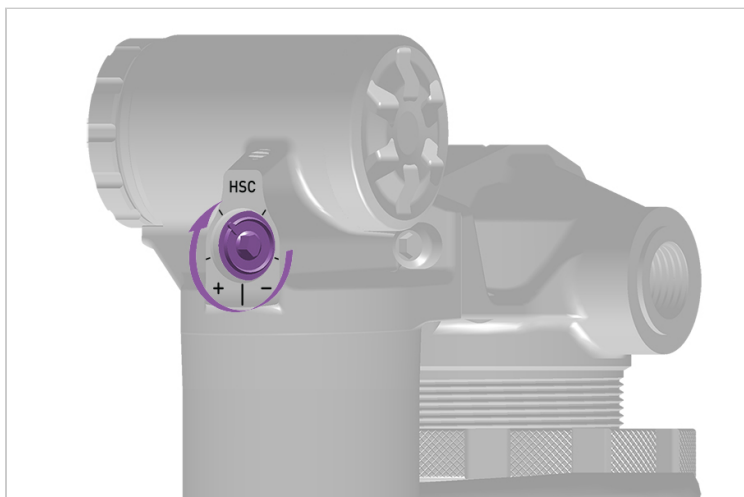


Ultimate RC2T



Ultimate RC2T

Super Deluxe Coil Ultimate DH Gen B

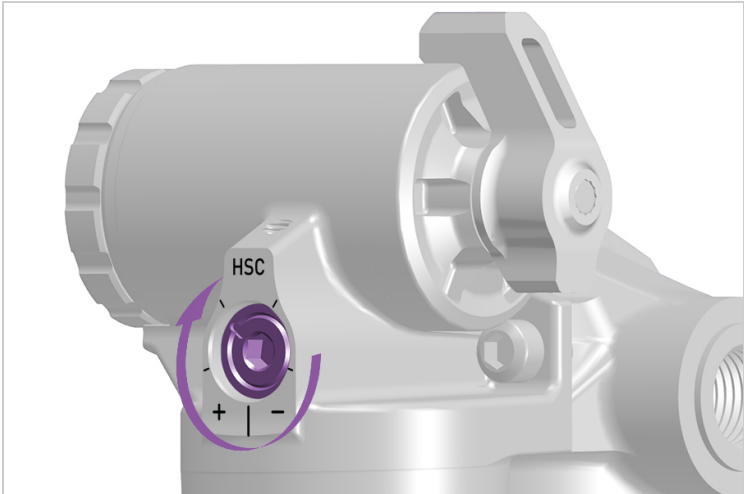


Ultimate RC2T

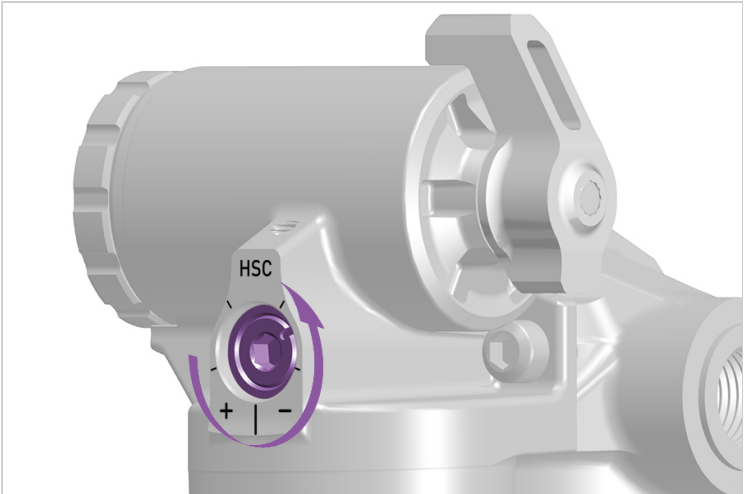


Ultimate RC2T

Vivid Air, Vivid Coil Ultimate Gen C



Ultimate RC2T



Ultimate RC2T

Doladění – Tlumení HSC – zadní odpružení

Parametr tlumení komprese pro vyšší rychlosti (HSC) reguluje rychlost stlačení pružiny, neboli rychlost, jakou se zadní tlumič stlačuje ve fázích rychlého stlačení. Parametr HSC má vliv na tlumení nárazů a účinnost při přejíždění velkých nerovností a překážek s pravoúhlým profilem a při seskocích.

Na rychlost stlačování pružiny mohou mít vliv velikost a tvar nerovností a také rychlost jízdy. Velké nerovnosti nebo překážky s pravoúhlým profilem či ostrou hranou způsobí náhlé a rychlé stlačení zadního tlumiče. K rychlejšímu stlačování povede také přejíždění nerovností jakékoli velikosti a tvaru při jízdě vyšší rychlostí.

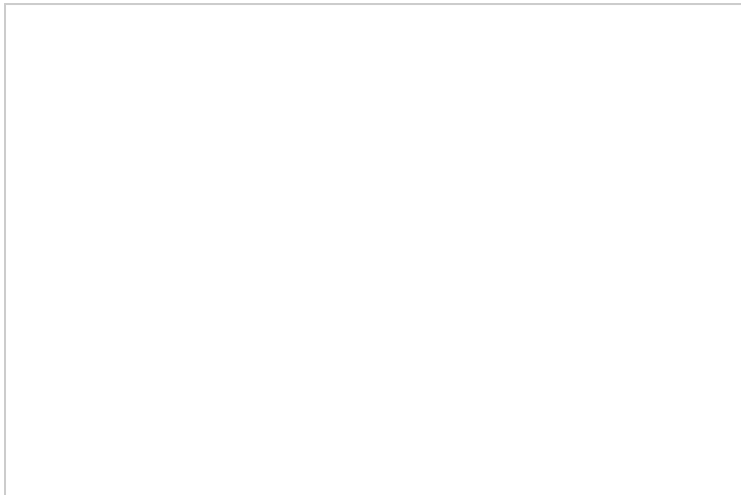
Zvýšení parametru tlumení HSC :

- Délku zdvihu odpružení ve výrazně nerovném terénu je možné omezit a může se také měnit v závislosti na velikosti přejížděných nerovností nebo hloubce seskoků. Tak lze předcházet předčasným dosednutím tlumiče až na doraz při přejíždění přes větší nerovnosti nebo jízdě náročnějším terénem.
- Ve výrazně nerovném terénu může být odpružení pocitově tužší.

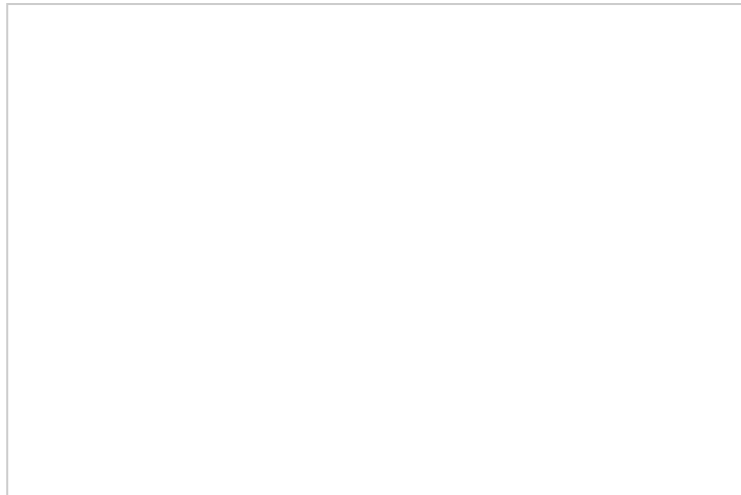
Snížení parametru tlumení HSC :

- Umožňuje snadné stlačování odpružení při vyšších frekvencích stlačování pružiny. To může jezdcovi pomoci udržet rychlost a setrvačnost v terénu s mírnými nerovnostmi.
- Při rychlé jízdě přes větší nerovnosti a při seskocích může docházet k brzkým dosednutím na doraz tlumiče.
- V náročnějším terénu může mít jezdec pocit méně tuhé (tj. měkčího) odpružení.

Parametr tlumení komprese pro vyšší rychlosti (HSC) má menší účinek ve fázích komprese pružiny pro nízké rychlosti (LSC). Běžné přenášení váhy jezdce, přejíždění nerovností, projíždění zatáček, povlovnější nájezdy na překážky nebo brzdění nevytvářejí dostatečnou sílu k tomu, aby se aktivovala působnost tlumení HSC. Chcete-li snížit rychlost zdvihu pro vyšší frekvence stlačování pružiny při středních až větších rázech a ve velmi náročném terénu, zvyšte hodnotu tlumení HSC.

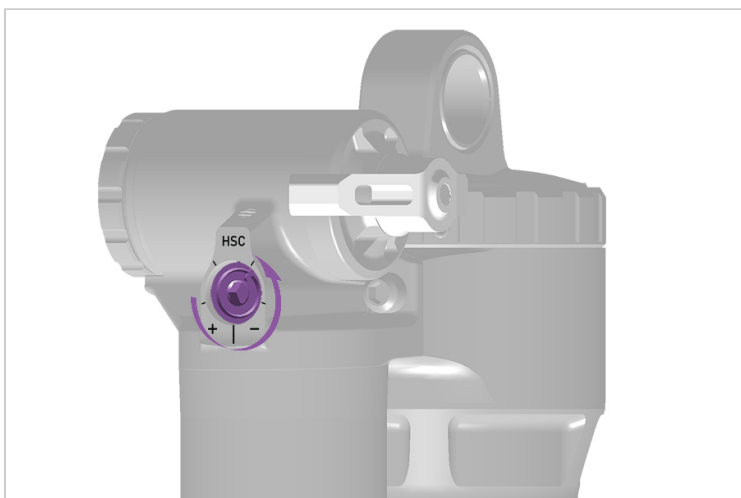


Super Deluxe Ultimate C, Super Deluxe Coil Ultimate B
Vivid Air Ultimate C, Vivid Coil Ultimate C



Super Deluxe Ultimate C, Super Deluxe Coil Ultimate B
Vivid Air Ultimate C, Vivid Coil Ultimate C

Překážky s pravouhlým profilem a seskoky



Seřízení : Chcete-li omezit tlumení komprese pro vyšší rychlosti a zvýšit rychlost zdvihu, otáčejte seřizovačem HSC proti směru hodinových ručiček (-).

Chcete-li tlumení komprese pro vyšší rychlosti naopak zvětšit a rychlost zdvihu snížit, otáčejte seřizovačem HSC po směru hodinových ručiček (+).

Začněte se středním nastavením a pak je podle potřeby upravte. Větší nerovnosti a seskoky a vyšší rychlost jízdy si obvykle vyžadají tvrdší nastavení HSC.

B**A**

Tlumení HSC – měkké nastavení

Tlumení HSC – měkké nastavení

A . Tlumič se stlačuje rychle a snadno v celém rozsahu zdvihu. Tlumič může využívat většinu svého zdvihu, protože rázy jsou téměř v celém rozsahu rychlosti plně pohlcovány.

B . Tlumič se rychle dostane na doraz a zadní kolo při přejezdu nerovnosti a následném propadu opět rychle vystoupá nahoru.

B**A**

Tlumení HSC – střední nastavení

Tlumení HSC – střední nastavení

A . Tlumič se může v rozsahu svého účinného zdvihu stlačit a kontrolovaným způsobem pohltit ráz při najetí na terénní nerovnost. Využití celého zdvihu může záviset na rychlosti jízdy jezdce a velikosti nerovností.

B . Při najetí na nerovnost se tlumič stlačí a kontrolovaným způsobem pohltí ráz i následný propad, přičemž v polovině zdvihu nastane silnější podpora.

B**A**

Tlumení HSC – tvrdé nastavení

Tlumení HSC – tvrdé nastavení

A. Tlumič odolá stlačení a nárazová síla se může přenášet na jezdce. Vidlice se částečně stlačí, avšak nedostane se až na doraz. Využití celého zdvihu závisí na rychlosti jízdy jezdce a velikosti nerovností.

B . Při nárazu nebo seskoku se tlumič nestlačí, zadní kolo se odrazí nahoru a pak dopadne tvrdě na zem.

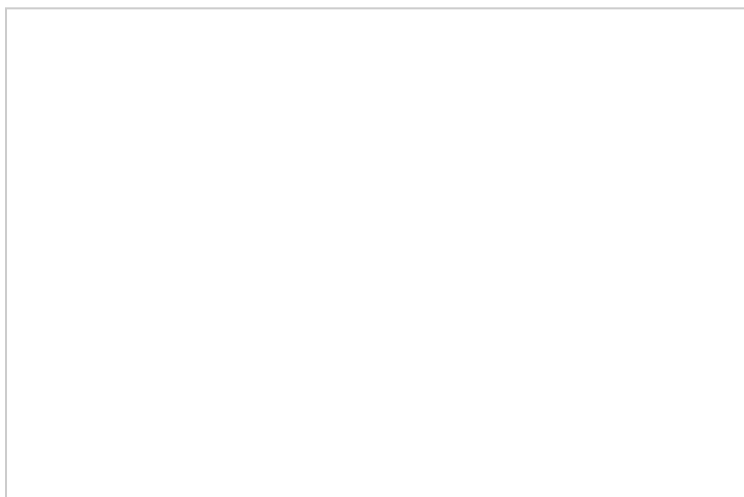
Tlumení LSC – zadní odpružení

Tlumičí mechanismus komprese pro nízké rychlosti (LSC) reguluje rychlost stlačení pružiny ve fázích pomalého stlačení, například při přenášení váhy jezdce, slabých rázech nebo projíždění zatáček, což má kladný vliv na ovladatelnost a adhezi kola.

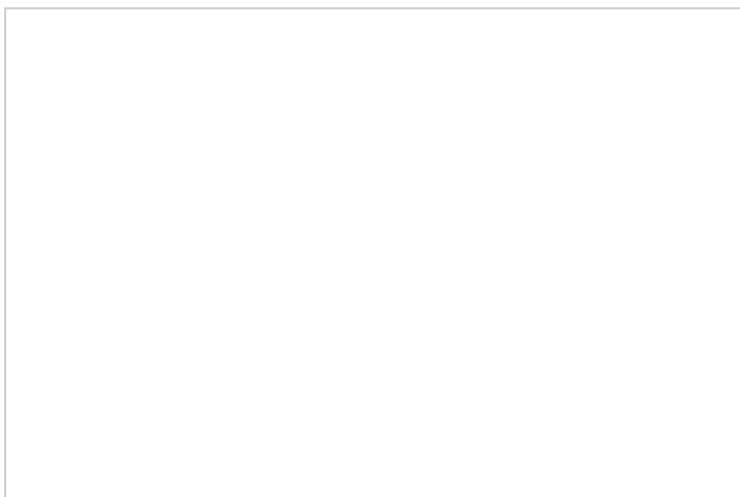
Příliš velké tlumení komprese způsobí, že odpružení bude při přejíždění nerovností působit příliš tvrdě.

Chcete-li dosáhnout většího nebo naopak menšího utlumení komprese, otáčejte ovladačem nebo páčkou v příslušném směru nebo do příslušné polohy označené na tlumiči.

Deluxe Ultimate Gen B-C



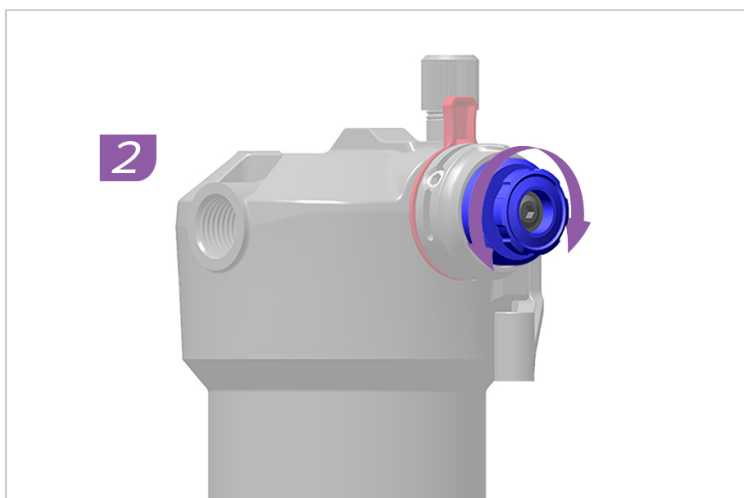
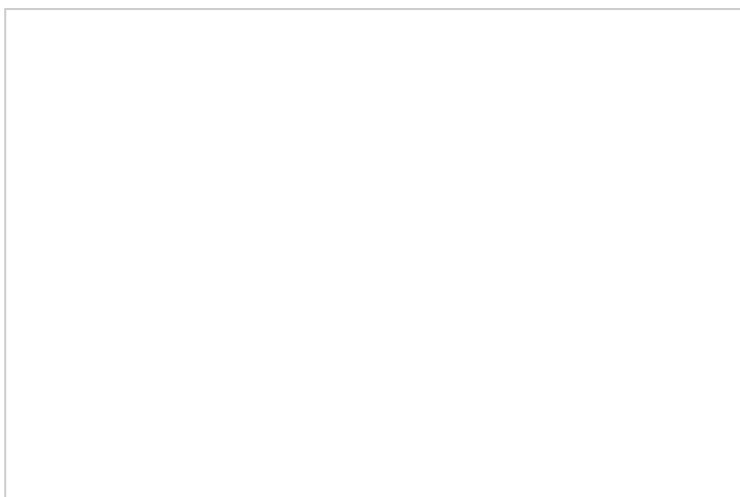
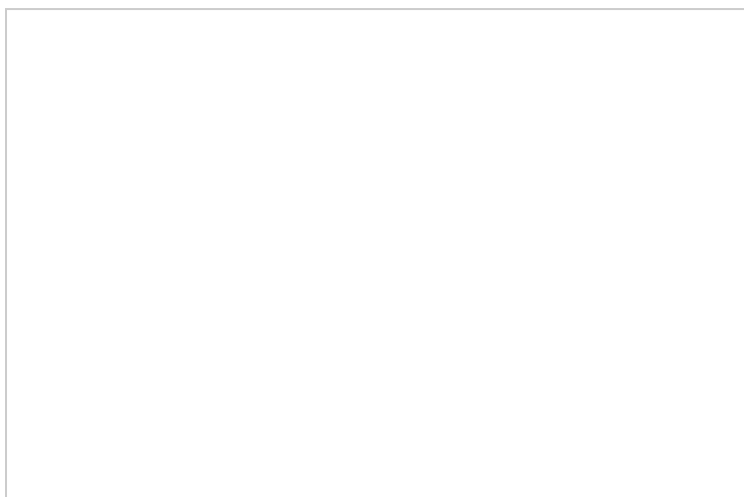
RCT



RCT

- 1 . Zatlačte modrý regulátor komprese směrem dovnitř.
- 2 . Chcete-li tlumení komprese pro nižší rychlosti zvýšit, otáčejte modrým regulátorem komprese po směru hodinových ručiček. Chcete-li tlumení komprese pro nižší rychlosti snížit, otáčejte modrým regulátorem komprese proti směru hodinových ručiček.

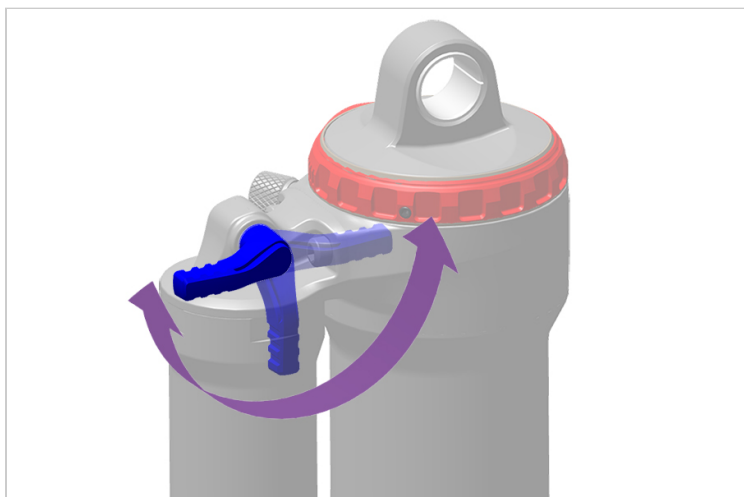
Deluxe Nude (SCOTT) Gen B-C



1 . Vytáhněte modrý regulátor komprese směrem ven.

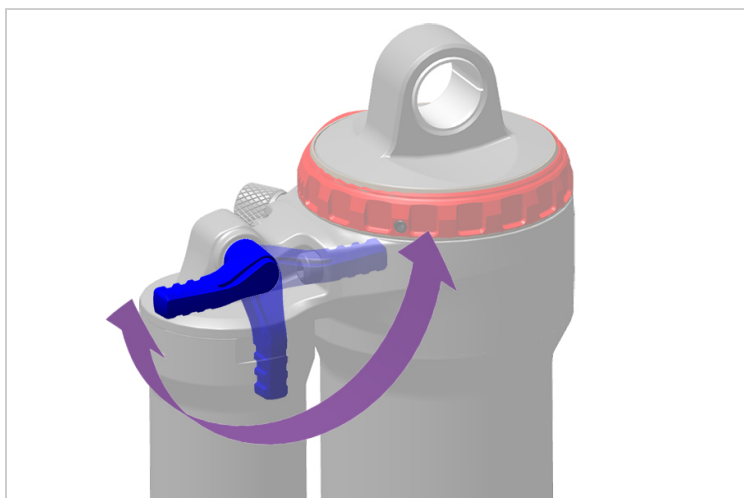
2 . Chcete-li tlumení komprese pro nižší rychlosti zvýšit, otáčejte modrým regulátorem komprese po směru hodinových ručiček. Chcete-li tlumení komprese pro nižší rychlosti snížit, otáčejte modrým regulátorem komprese proti směru hodinových ručiček.

Super Deluxe RC3 Gen A-B



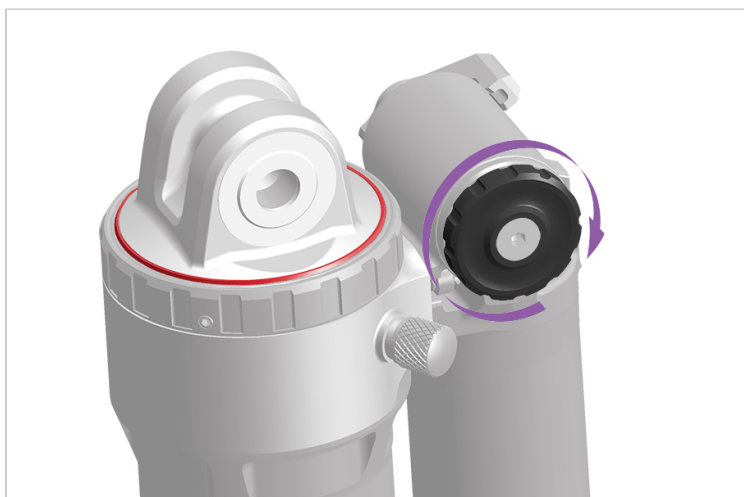
Informace o polohách a funkci páčky najdete na štítcích na tlumiči.

Super Deluxe RCT Gen A-B



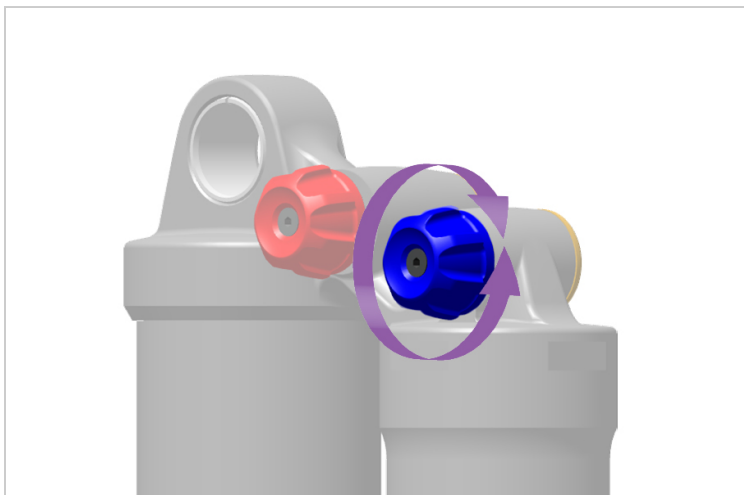
Informace o polohách a funkci páčky najdete na štítcích na tlumiči.

Super Deluxe Ultimate Gen C



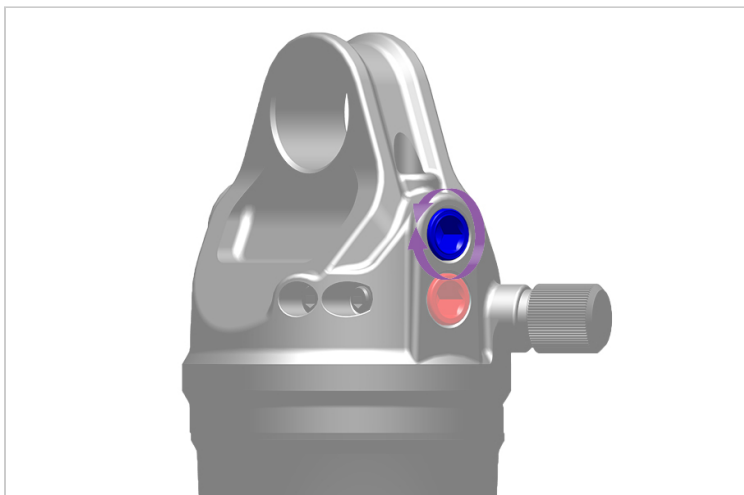
Informace o polohách a funkci páčky najdete na štítcích na tlumiči.

Vivid Air R2C Gen A-B



Informace o polohách a funkci páčky najdete na štítcích na tlumiči.

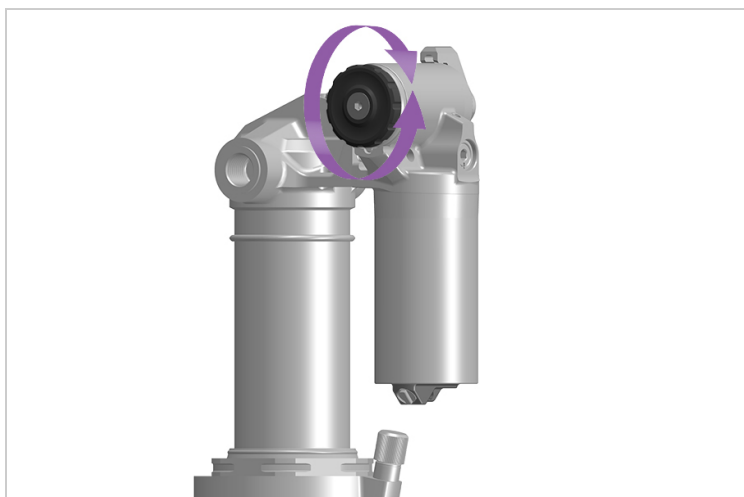
SIDLuxe WCID Gen A



WCID

Informace o polohách a funkci páčky najdete na štítcích na tlumiči.

Vivid Air Ultimate Gen C



ULTIMATE RC2T

Informace o polohách a funkci páčky najdete na štítcích na tlumiči.

Doladění – Tlumení LSC – zadní odpružení

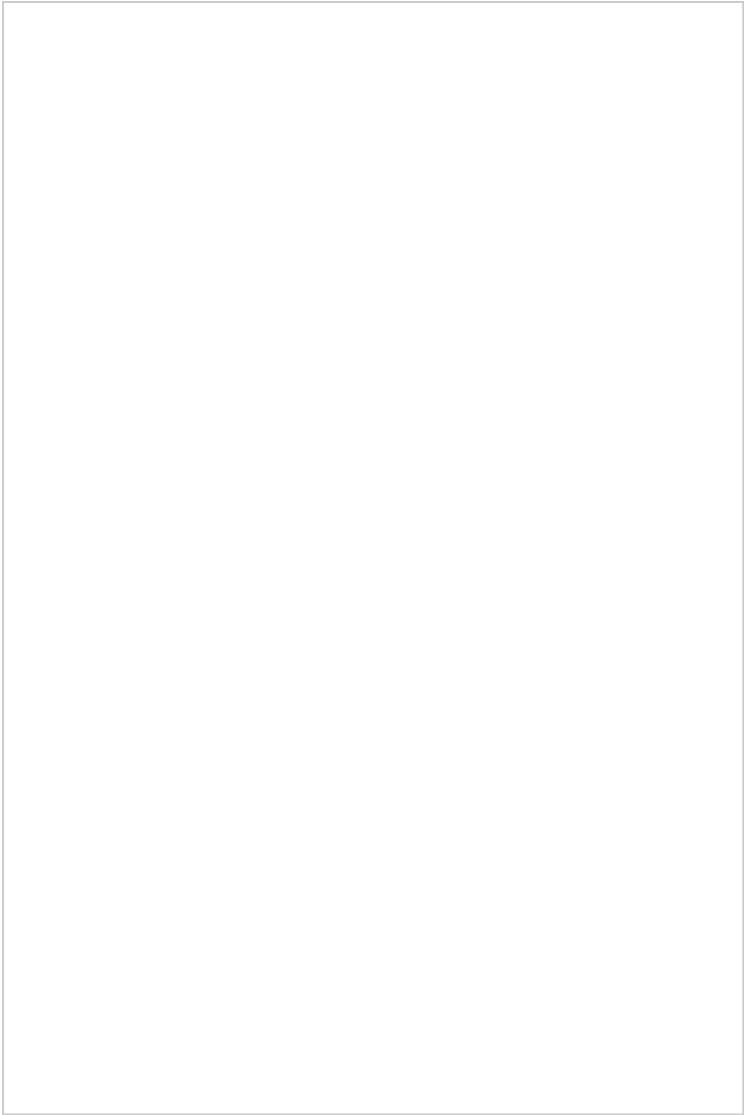
Parametr tlumení komprese pro nízké rychlosti (LSC) reguluje rychlost stlačení pružiny, neboli rychlost, jakou se tlumič stlačuje ve fázích pomalého stlačování. Parametr LSC má vliv na pohlcování rázů a účinnost při běžném přenášení váhy jezdce, přejíždění nerovností, projíždění zatáček, pozvolnějším najíždění na nerovnosti a brzdění.

Zvýšení parametru tlumení LSC :

- Při jízdě udržuje tlumič ve vyšší poloze. To jezdcí umožňuje zlepšit efektivitu šlapání a zachovat maximum pohybové energie při jízdě v mírném, zvlněném terénu, při projíždění zatáček a při šlapání.
- Ve výrazně nerovném terénu může být odpružení pocitově tužší.

Snížení parametru tlumení LSC :

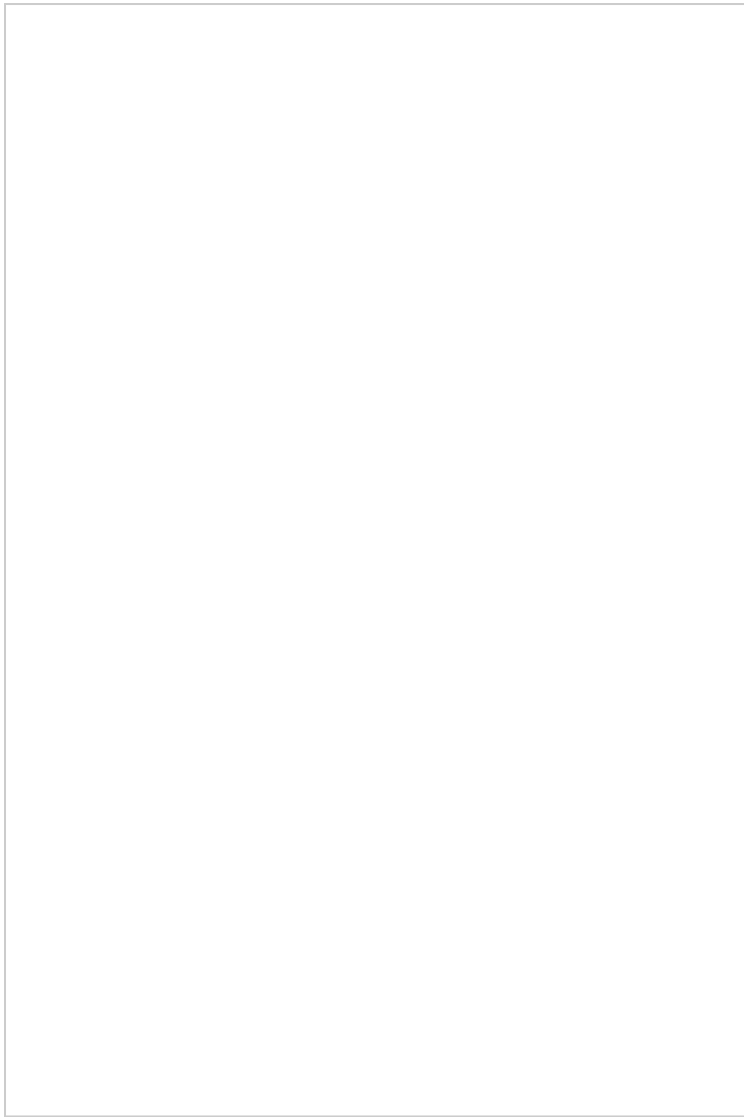
- Umožňuje rychlé a snadné stlačování tlumiče. To může jezdcí pomoci udržet maximum pohybové energie a rychlost v terénu s nerovnostmi.
- V náročnějším terénu může mít jezdec pocit méně tuhého (tj. měkčího) odpružení.



Deluxe Ultimate



Super Deluxe Ultimate



Super Deluxe Ultimate



Super Deluxe Coil Ultimate



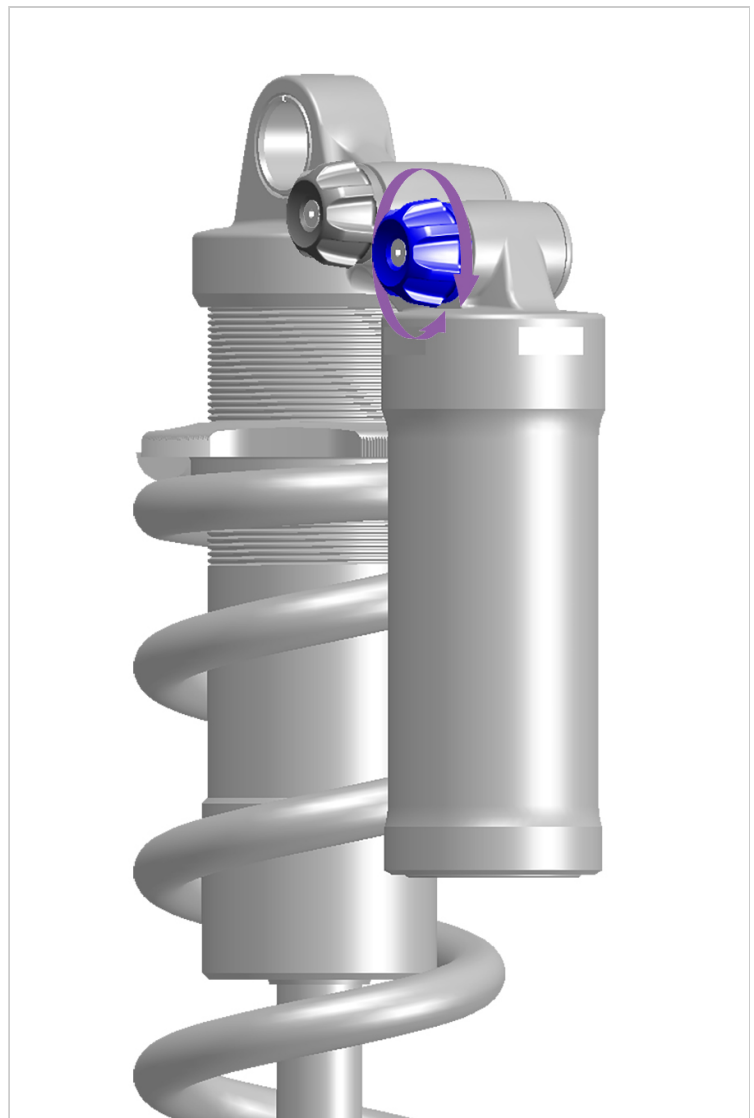
Super Deluxe Coil Ultimate



Vivid Air



Vivid Air

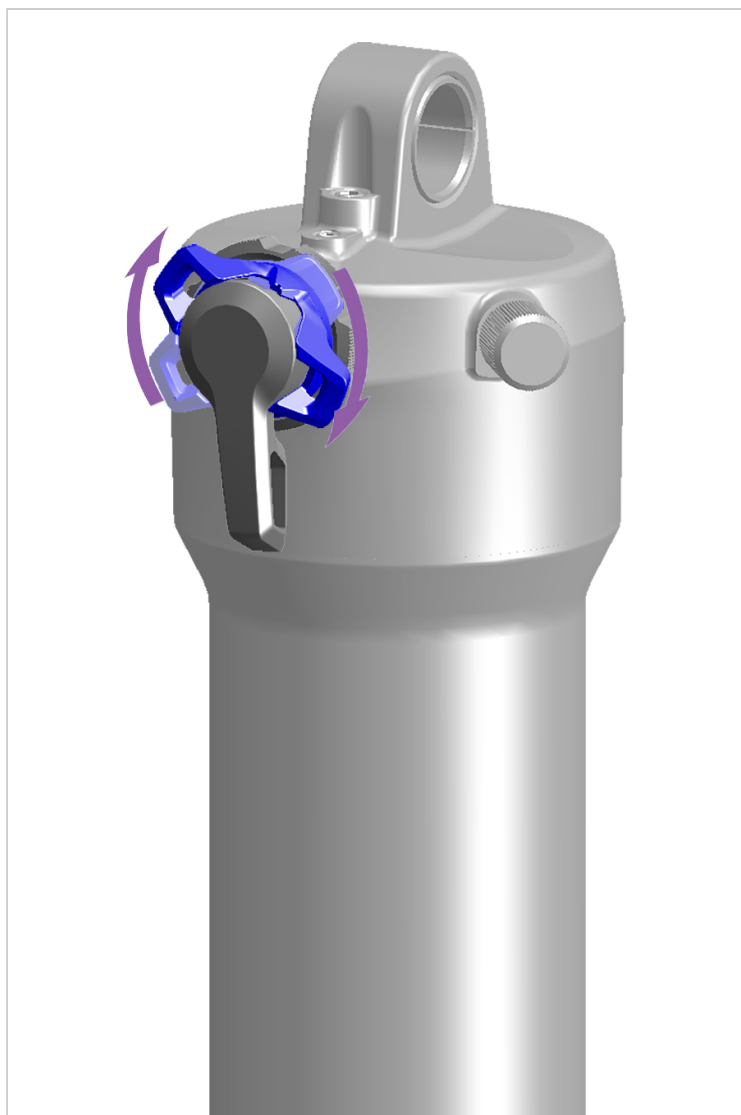


Vivid Coil

Chcete-li tlumení komprese pro nízké rychlosti zvýšit (+) (tvrdší nastavení), otočte regulátorem komprese po směru hodinových ručiček.

Chcete-li tlumení komprese pro nízké rychlosti snížit (-) (měkčí nastavení), otočte regulátorem komprese proti směru hodinových ručiček.

Mírně zvlněný terén



Seřízení : Chcete-li zvýšit účinnost šlapání na hladké silnici nebo v mírném či málo zvlněném terénu, otáčejte regulátorem komprese po směru hodinových ručiček, čímž zvýšíte tlumení komprese a tuhost a snížíte frekvenci stlačování pružiny.

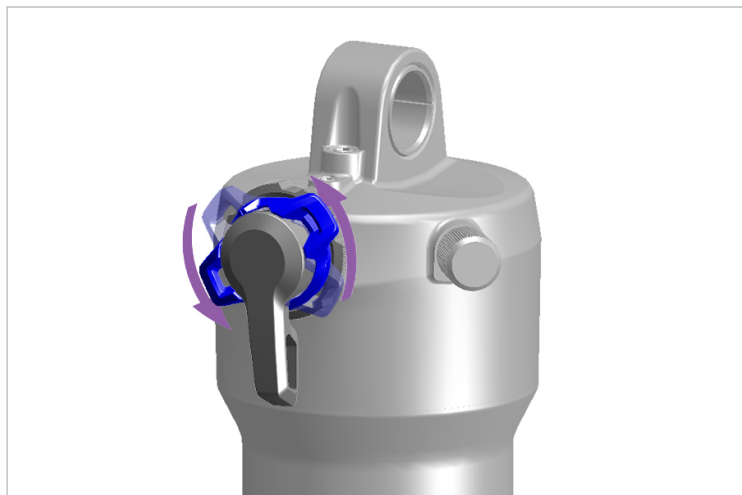
Tlumení komprese pro nízké rychlosti – otevřené / příliš měkké

Tlumič se při najetí na nejnižší bod v terénu stlačí ve svém kompresním zdvihu hluboko dolů. Zdvih odpružení se rychle spotřebuje, jezdec se vlastní vahou může propadnout dolů a hybnost jízdního kola je omezena.'

Tlumení komprese pro nízké rychlosti – střední až tvrdé

Tlumič klade při stlačování odpor, zůstává ve svém zdvihu výše a při nájezdu do hrbolatých úseků a jejich projíždění pomáhá jezdcu udržet požadovanou rychlost.

Hrboly/boule



Seřízení : Chcete-li zvýšit citlivost na malé nerovnosti, otáčejte regulátorem komprese (LSC) proti směru hodinových ručiček, čímž omezíte tlumení komprese a tuhost a zvýšíte frekvenci stlačování pružiny.

Tlumení komprese pro nízké rychlosti – měkké až střední

Tlumení komprese pro nízké rychlosti – měkké až střední

A . Při najetí na nerovnost se tlumič rychle a snadno stlačí a ráz je pohlcen. Trakce je zachována.

B . Sedlo se při pohlčení nerovnosti mírně nadnese nahoru.



Tlumení komprese pro nízké rychlosti – příliš tvrdé

Tlumení komprese pro nízké rychlosti – příliš tvrdé

A . Při najetí na nerovnost se tlumič stlačuje příliš pomalu a zadní kolo se od nerovnosti odrazí. Trakce je zhoršená.

B . Na sedlo a jezdce působí síla směrem nahoru a dopředu, zadní kolo ztrácí kontakt se zemí a je zhoršená ovladatelnost kola.

Prahová hodnota (T) / šlapání – zadní odpružení

Při nastavení polohy Prahová hodnota (T) nebo Šlapání se zadní tlumič nebude stlačovat dříve než při středních nebo silných rázech nebo síle působící svisle dolů. Režim Prahová hodnota zvyšuje účinnost šlapání v mírném terénu.

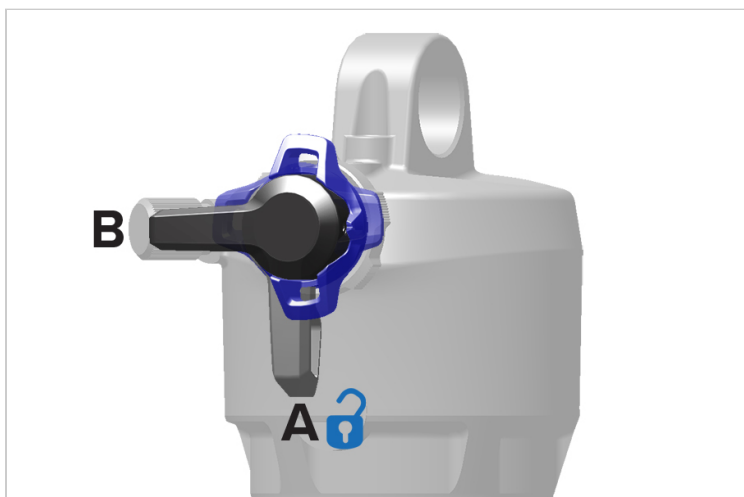
Nastavením polohy Prahová hodnota zvýšíte účinnost šlapání na maximum, což je optimální zejména na hladké silnici, v mírném, málo zvlněném nebo lehce hrbolatém terénu. Pokud máte nastavený režim Prahová hodnota, platí, že při vyšší rychlosti jízdního kola se zvyšuje také síla nárazu nutná ke stlačení tlumiče a absorpci nárazů.

- Je-li ovladač nastavený do otevřené polohy (A), tlumič se bude stlačovat rychle a snadno v celém svém rozsahu pružení.
- Je-li ovladač nastavený do polohy Prahová hodnota (B), bude se tlumič stlačovat až při středně silných rázech nebo síle působící svisle dolů.
- Je-li ovladač v uzamknuté poloze (B), tlumič se nebude stlačovat ve svém rozsahu pružení, ale začne reagovat až při silném rázu nebo značné síle působící svisle dolů.

Režim prahové hodnoty aktivujete otočením páčky ovladače do polohy Prahová hodnota.

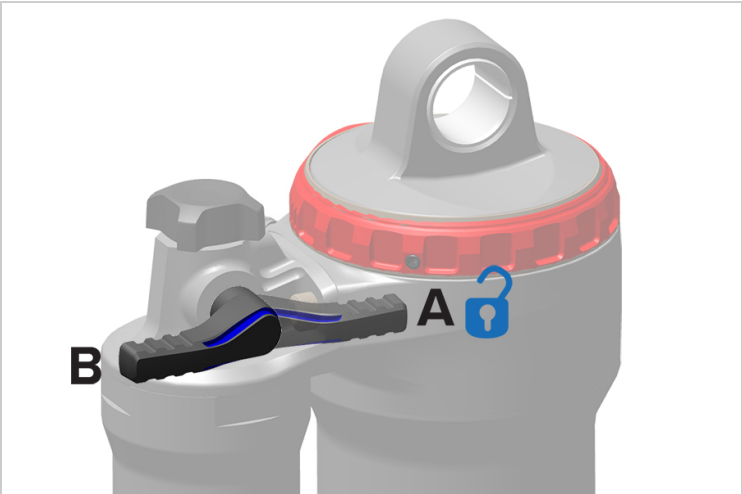
Režim prahové hodnoty na tlumičích vybavených dálkovým ovládáním lze kdykoli během používání aktivovat dálkovým ovladačem na řídítkách. Další informace najdete v příslušné uživatelské příručce pro dálkové ovládání na stránkách www.sram.com/en/rockshox/products/remotes.

Deluxe Ultimate RCT Gen C



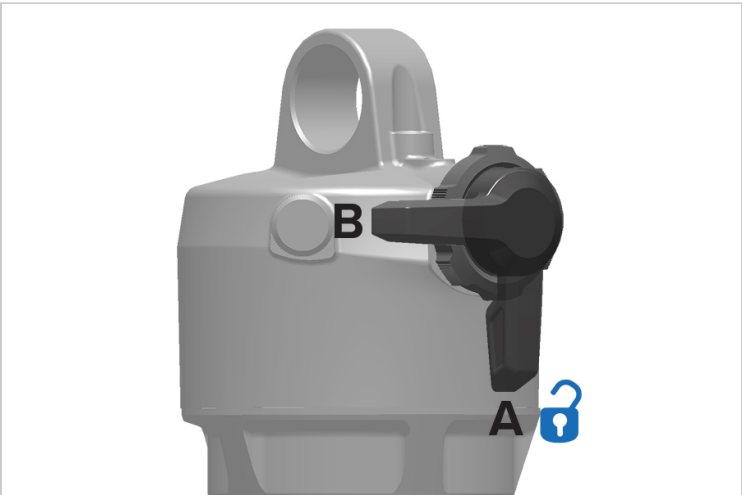
Deluxe Ultimate RCT (Gen C)

Deluxe Ultimate RCT Gen B



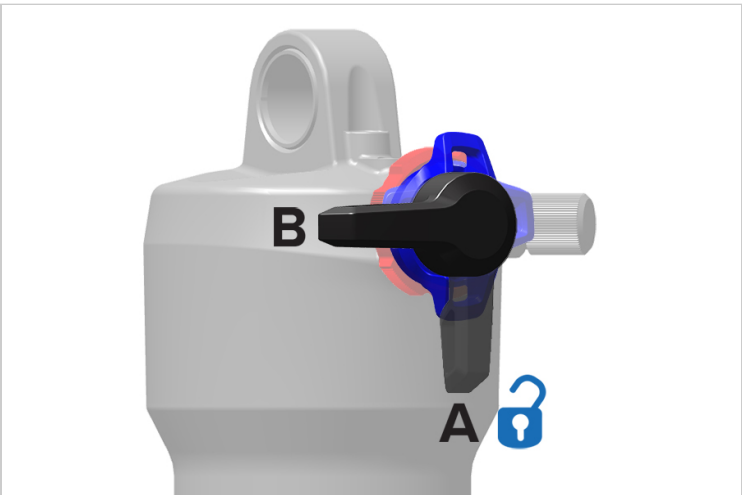
Deluxe Ultimate RCT (Gen B)

Deluxe Select Plus RT Gen C



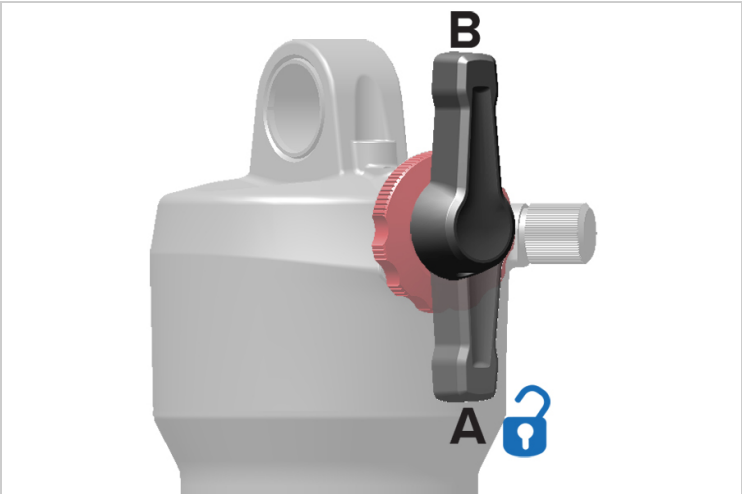
Deluxe Select+ RT (Gen C)

Deluxe RT3 Gen A-B



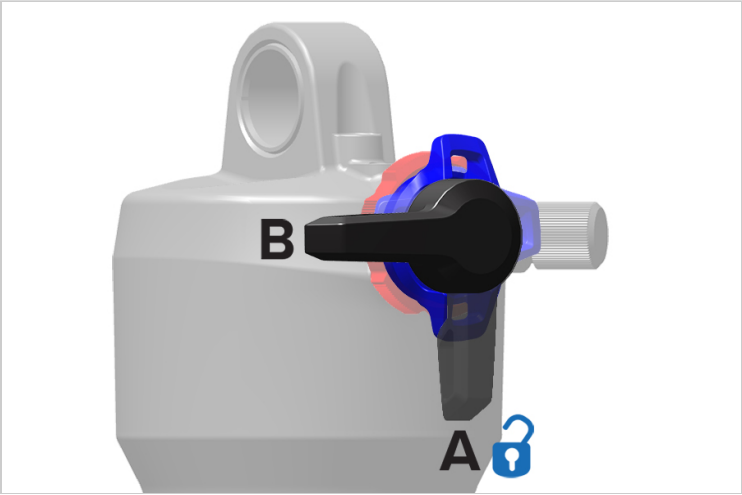
Deluxe RT3 (Gen A-B)

Deluxe RT Gen A-B



Deluxe RT (Gen A-B)

Monarch RT3 Gen A-D



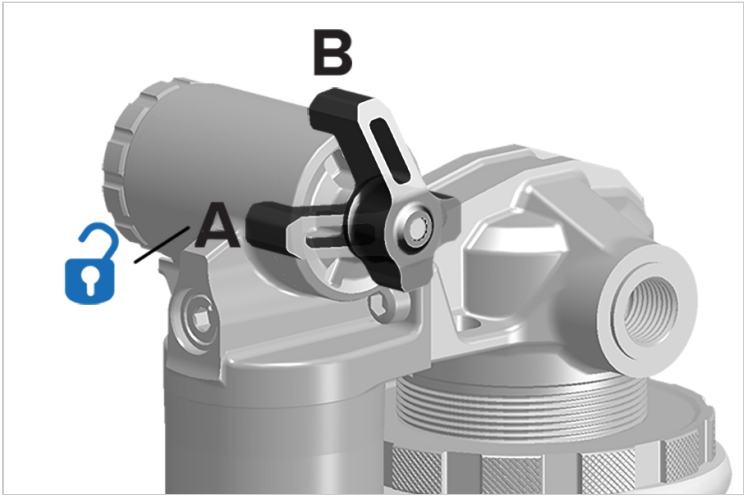
Monarch RT3 (Gen A-D)

SIDLuxe 3P Gen A



SIDLuxe 3P (Gen A)

Super Deluxe Ultimate RC2T Gen C



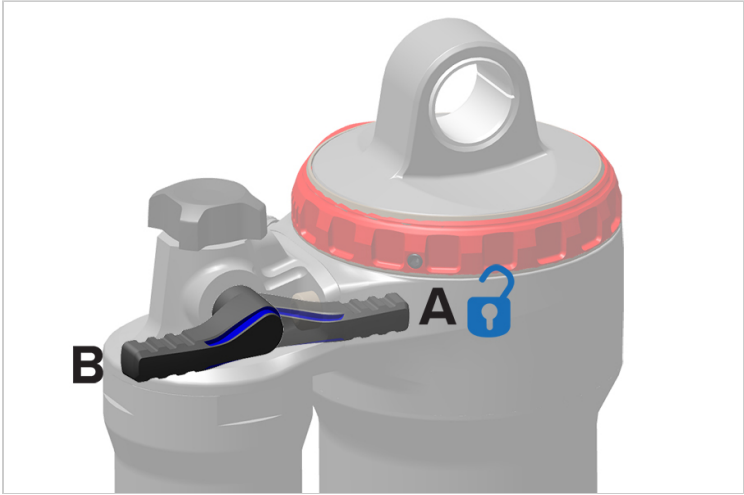
Super Deluxe Ultimate RC2T (Gen C)

Super Deluxe Select Plus RT Gen C



Super Deluxe Select+ RT (Gen C)

Super Deluxe Coil Ultimate RC2T Gen B



Super Deluxe Coil Ultimate RC2T (Gen B)

Super Deluxe Coil Select Plus RT Gen B



Super Deluxe Coil Select+ RT (Gen B)

Vivid Air Ultimate RC2T Gen C



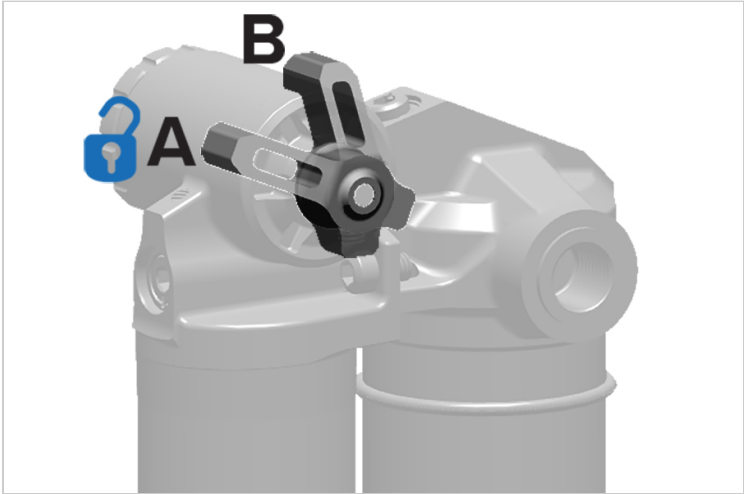
Vivid Air Ultimate RC2T (Gen C)

Vivid Air Select RT Gen C



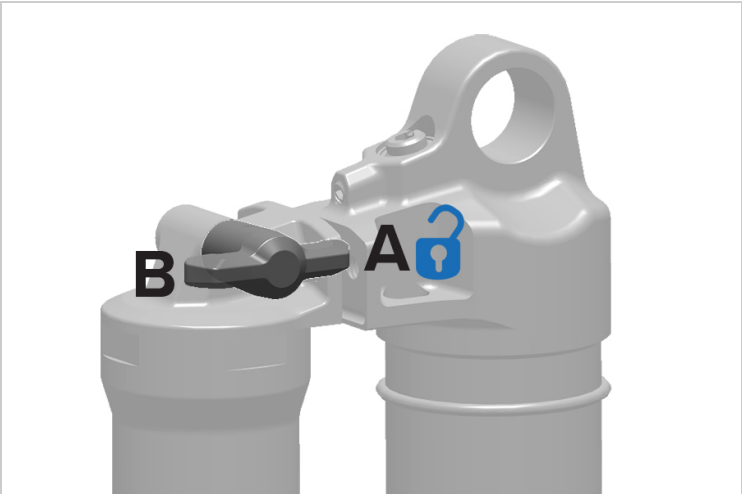
Vivid Air Select RT (Gen C)

Vivid Coil Ultimate RC2T Gen C



Vivid Coil Ultimate RC2T (Gen C)

Vivid Coil Select RT Gen C



Vivid Coil Select RT (Gen C)

Doladění – poloha zámku (L) – zadní odpružení

Při nastavení polohy zámku (L) se zadní tlumič nebude stlačovat. Aktivací zámku zvýšíte účinnost šlapání v mírném terénu.

Je-li páčka ovladače zámku nastavená do otevřené polohy (A), tlumič se bude stlačovat rychle a snadno v celém svém rozsahu pružení.

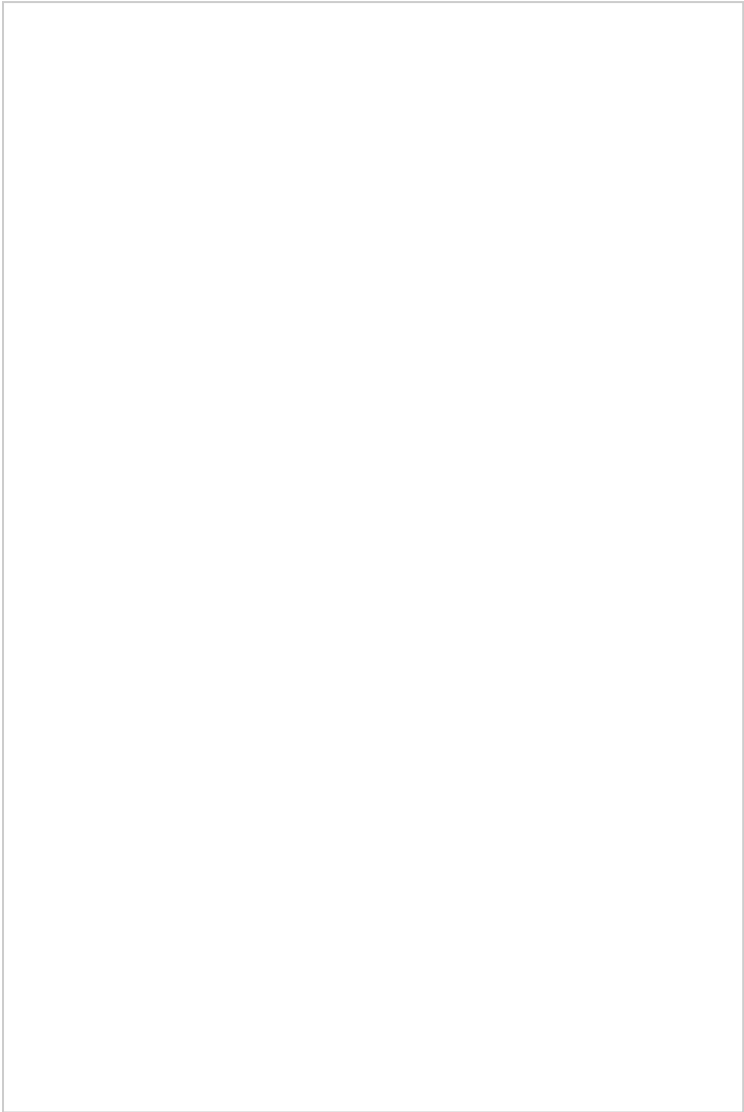
- Chcete-li zámek deaktivovat, otočte páčkou seřizovače do otevřené polohy.

Je-li páčka seřizovače zámku v uzamknuté poloze (B), tlumič se nebude stlačovat ve svém rozsahu pružení, ale začne reagovat až při silném rázu nebo značné síle působící svisle dolů.

- Chcete-li zámek aktivovat, otočte páčkou seřizovače do uzamknuté polohy.

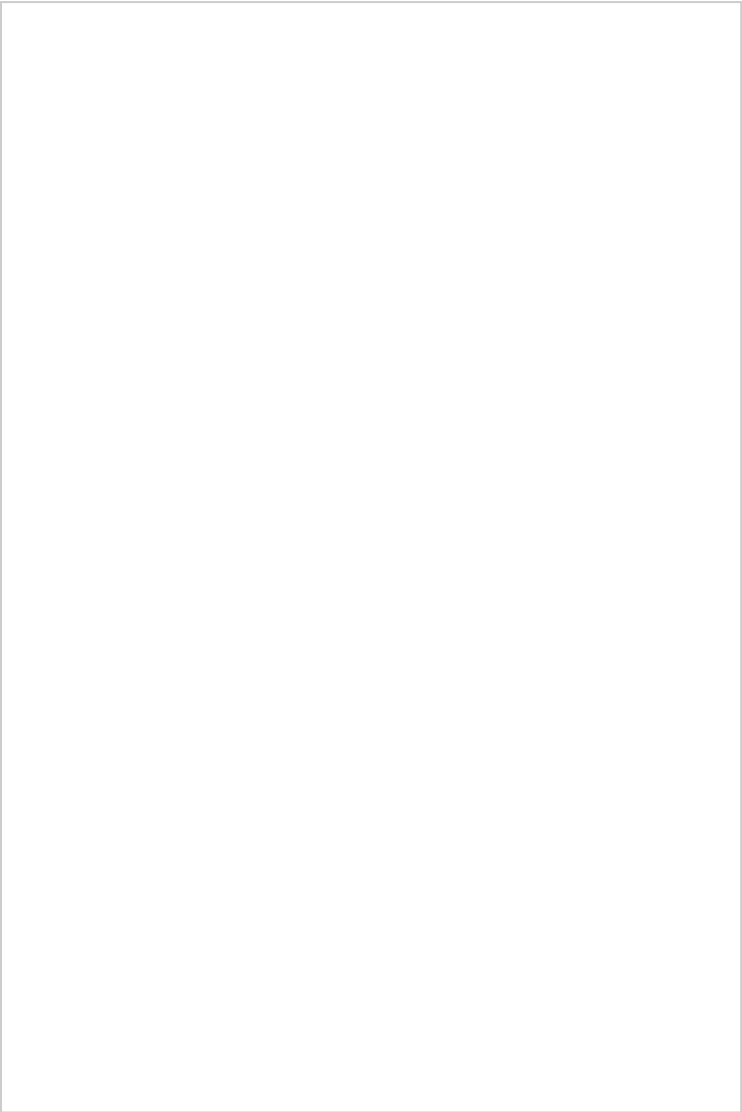
Zámek na tlumičích vybavených dálkovým ovládáním lze kdykoli během používání aktivovat dálkovým ovladačem na řídítkách. Další informace najdete v příslušné uživatelské příručce pro dálkové ovládání na stránkách www.sram.com/en/rockshox/products/remotes.

Deluxe Select Plus RL Gen C



Deluxe Select+ RL (Gen C)
Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha zámku

Deluxe RL Gen A-B



Deluxe RL (Gen A-B)
Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha zámku

SIDLuxe RL Gen A



SIDLuxe RL 2P (Gen A) – Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha zámku

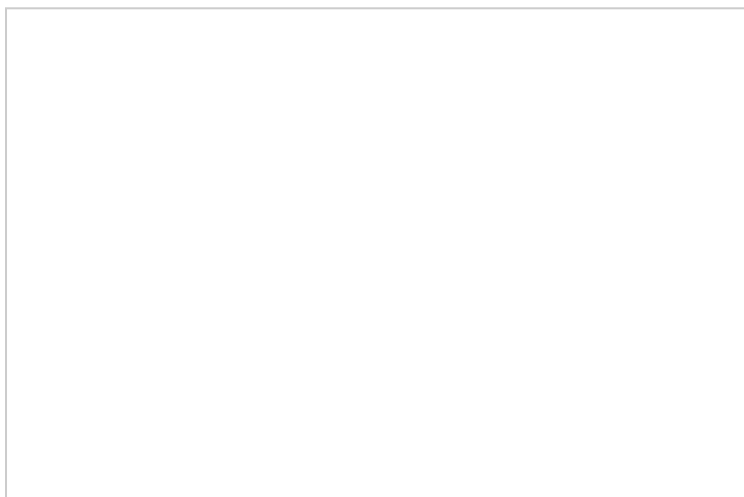
SIDLuxe RL3 3P (Gen A2) – Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha prahové hodnoty, poloha zámku

Seřízení dálkového ovládání (R) – zadní odpružení

U některých zadních tlumičů RockShox lze polohu prahové hodnoty, polohu šlapání nebo polohu zámku kdykoli za jízdy aktivovat pomocí integrovaného dálkového ovládání (lankového nebo hydraulického).

Informace o montáži a používání dálkového ovládání najdete v uživatelské příručce k příslušnému dálkovému ovládání RockShox na stránce [Servis SRAM](#).

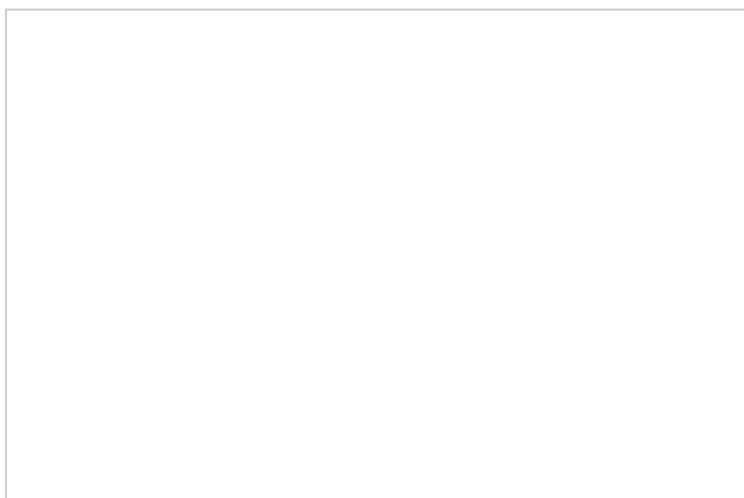
Super Deluxe Ultimate R Gen B



Super Deluxe Ultimate (Gen B)

Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha zámku

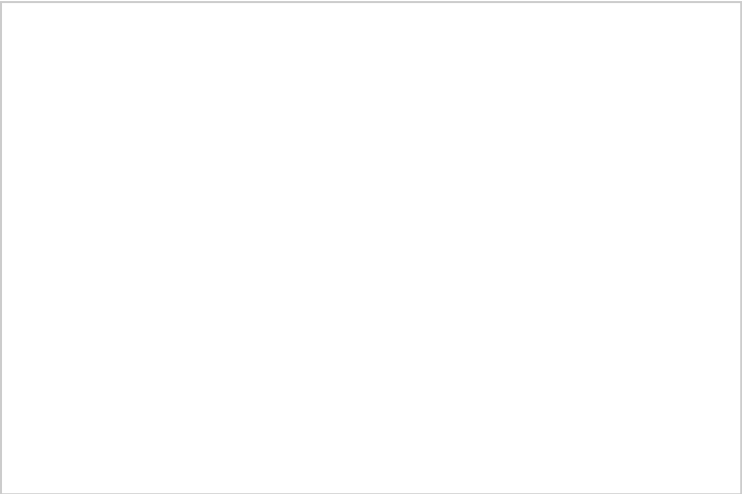
Deluxe RLR Gen A-B



Deluxe RLR (Gen A-B)

Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha zámku

Monarch XX Gen A-C



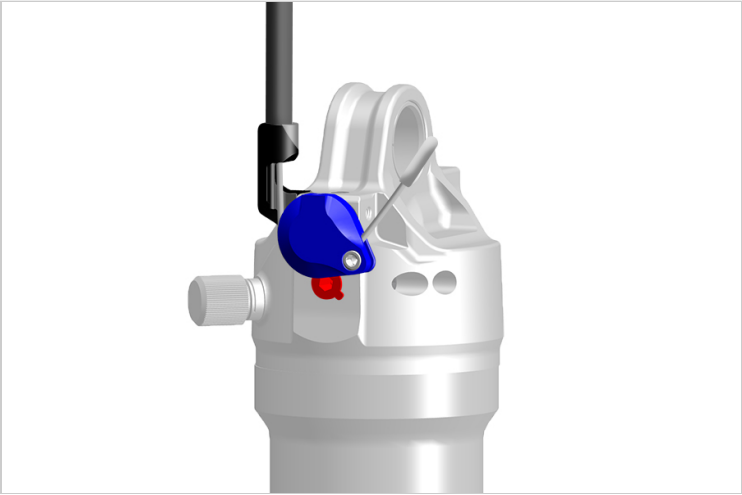
Monarch XX (Gen A-C)
Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha zámku (hydraulické dálkové ovládání)

SIDLuxe Gen A1



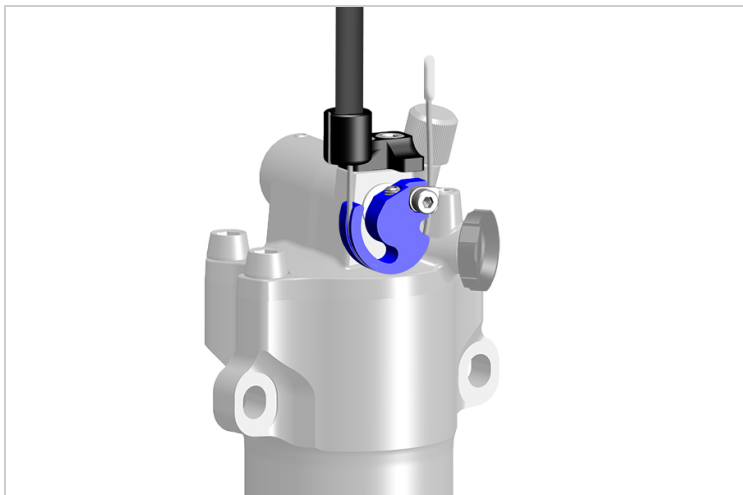
SIDLuxe (Gen A1) - 2P (2 polohy)
Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha zámku

SIDLuxe Gen A2



SIDLuxe (Gen A2) - 2P (2 polohy) – Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha zámku

SIDLuxe IsoStrut Gen A1



SIDLuxe IsoStrut (Gen A)

Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha zámku

Hydraulický doraz (HBO) – zadní odpružení

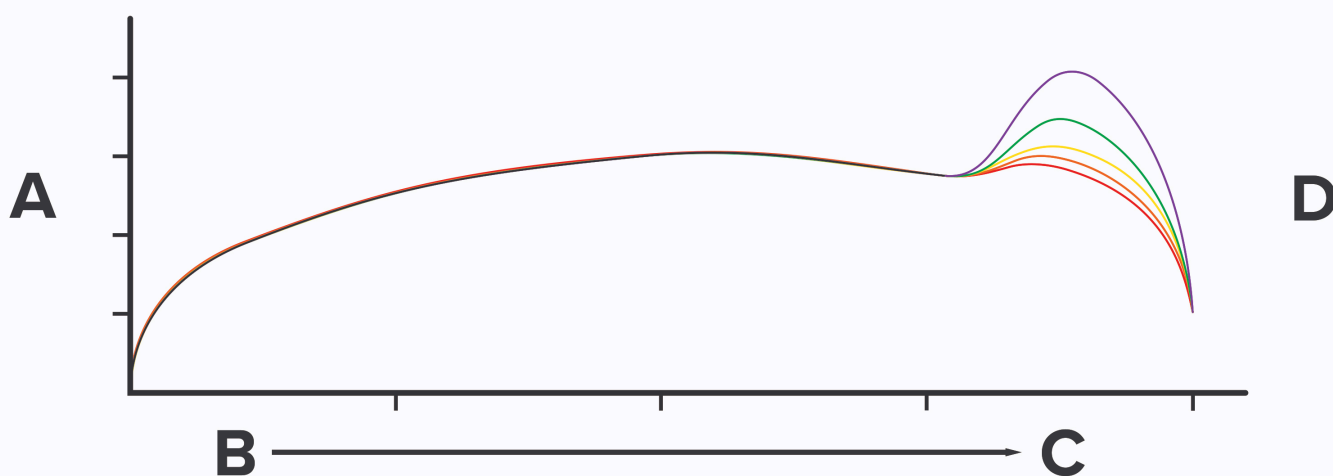
Některé zadní tlumiče RockShox jsou vybavené externě nastavitelnou funkcí hydraulického dolního dorazu HBO (Hydraulic Bottom Out), která zmírňuje tvrdost nárazu při dosažení dorazu. Hydraulický dolní doraz (HBO) lze nastavit do některé z 5 poloh, které omezují průtok oleje v kompresním okruhu v posledních 20 % zdvihu tlumiče.

Zvýšený hydraulický odpor (nastavte HBO směrem ke značce +) zesiluje hydraulický pružný polštář, který snižuje tvrdost při dorazu, což je prospěšné při větších skocích a dopadech.

Zesílením tlumení hydraulického dorazu můžete doladit regulaci dorazu v závislosti na druhu terénu.

Pokud zvýšíte nastavení hydraulického dorazu, bude pravděpodobně nutné upravit také nastavení pružiny, tlumení odskoku, tlumení pro nízké rychlosti a tlumení pro vyšší rychlosti. Jednotlivá nastavení tlumiče upravte podle potřeby tak, abyste dosáhli optimálního nastavení a jízdních vlastností vzhledem k rychlosti jízdy a náročnosti terénu.

Další informace o tomto produktu najdete na stránkách [RockShox](https://www.rockshox.com).

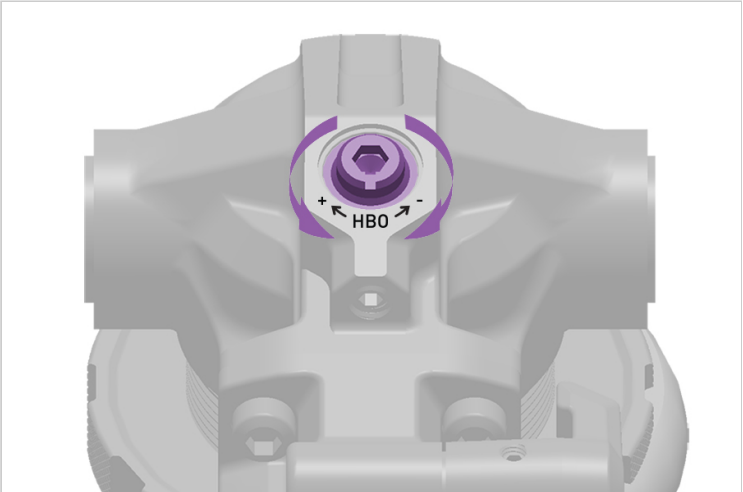


A	SÍLA STLAČENÍ
B	ZDVIH PŘI STLAČENÍ (DRÁHA TLUMIČE) – HORNÍ STRANA
C	ZDVIH PŘI STLAČENÍ (DRÁHA TLUMIČE) – DOLNÍ STRANA
D	+4 CVAKNUTÍ (ZAVŘENÁ POLOHA) – FIALOVÁ
D	+3 CVAKNUTÍ – ZELENÁ
D	+2 CVAKNUTÍ – ŽLUTÁ
D	+1 CVAKNUTÍ – ORANŽOVÁ
D	0 CVAKNUTÍ (OTEVŘENÁ POLOHA) – ČERVENÁ

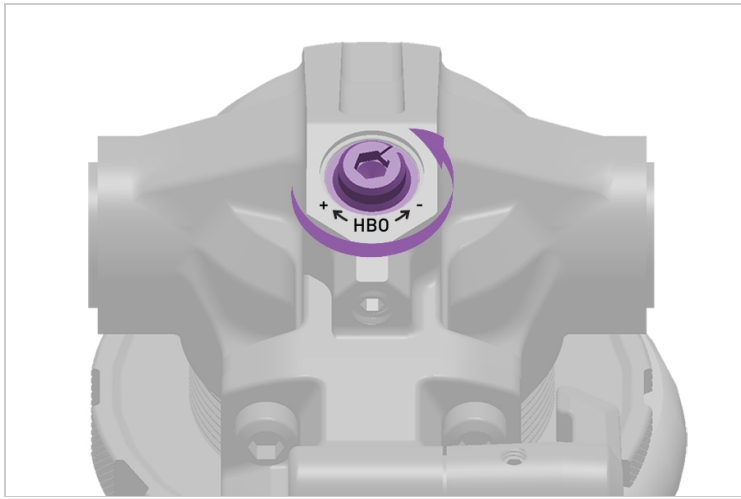
Super Deluxe Coil Gen B



Zvýšený doraz HBO
3 mm

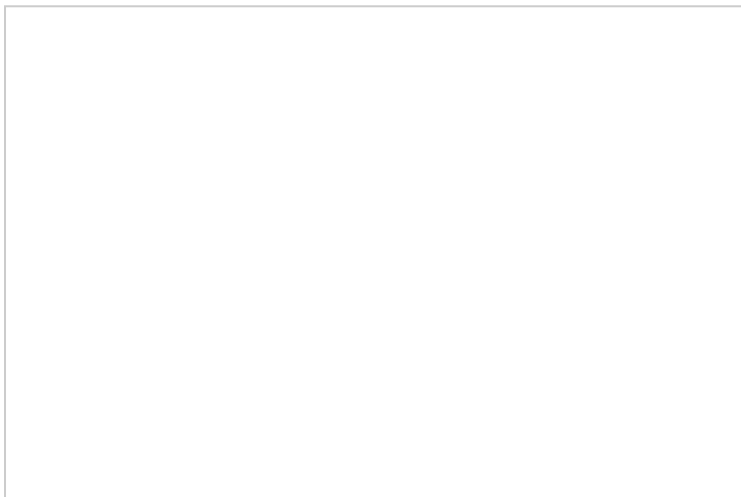


Střední doraz HBO
3 mm

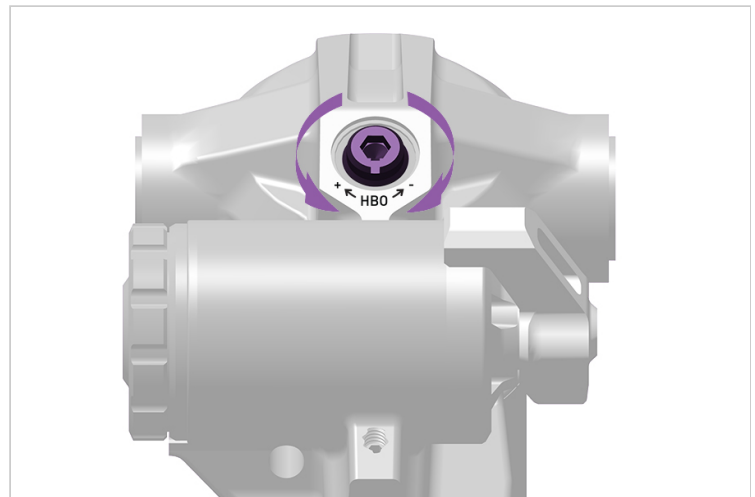


Snížený doraz HBO
3 mm

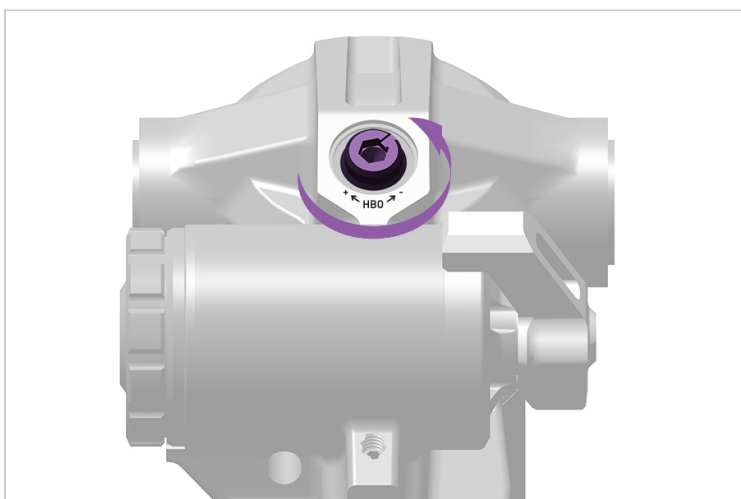
Vivid Air / Vivid Coil Gen C



Zvýšený doraz HBO
3 mm



Střední doraz HBO
3 mm



Snížený doraz HBO
3 mm

Údržba – zadní odpružení

Na tělese tlumiče se může během používání nebo později objevit tlumičový olej. To je normální projev mazání, které je nutné k činnosti tlumiče, a nejedná se o známku zhoršeného výkonu. Udržujte soustavu v čistotě otíráním přebytečného oleje na tělese a dříku tlumiče. Pravidelnou údržbou zajistíte, že se v soustavě bude vždy nacházet náležité množství mazacího oleje.

Jestliže se účinnost tlumiče drasticky změní, zkontrolujte těleso a dřík tlumiče, zda nejsou poškrábané, dále zda není opotřebovaná nebo deformovaná vzduchová komora nebo stírací těsnění hřídele tlumiče, a potom otočte ovladač odskoku do polohy „full slow“ (úplně pomalu) nebo otočte ovladač komprese do polohy „Lock“ (Zamčeno), což vám umožní vyhodnotit účinnost tlumení. Pokud kterýkoli z obou těchto nastavení působí nevyrovnaně nebo na těle či dříku tlumiče najdete škrábance, obraťte se s žádostí o radu na svého prodejce RockShox.

Tlumič čistěte pouze vodou a jemným mýdlem. K čištění tlumiče nepoužívejte intenzivní čisticí prostředky.

Chcete-li zachovat špičkové jízdní vlastnosti, bezpečnost a dlouhou životnost zadního tlumiče, je nutné tlumič pravidelně čistit, kontrolovat předepsané utahovací momenty jednotlivých spojů a kromě toho také provádět běžnou údržbu tlumiče.

Servisní intervaly a postupy najdete v servisní příručce k příslušnému zadnímu tlumiči, kterou lze získat na stránkách [Servis SRAM](#).

VAROVÁNÍ

RIZIKO NEHODY: K čištění jakýchkoli částí odpružení RockShox nepoužívejte žádný druh octa. Ocet může způsobit trvalé poškození různých součástí, což může časem vést k poruše konstrukce výrobku a následnému vážnému zranění nebo dokonce i smrti.

Recyklace

♻️ Postup pro recyklaci a informace související s ochranou životního prostředí najdete na adrese sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling

Informace o recyklaci kompaktních baterií i baterií plné velikosti získáte od výrobce elektrokola.

Baterii SRAM vyměňujte vždy pouze za originální baterii SRAM.

Baterii ovladače AXS vyměňujte vždy pouze za knoflíkovou baterii CR2032.

Baterii měřiče výkonu SRAM vyměňujte pouze za knoflíkovou baterii CR2032.

Baterii snímače šlapání vyměňujte vždy pouze za baterii AAA Li/FeS₂ (lithium / disulfid železa).

Baterii v bateriové vložce měřiče výkonu SRAM nebo Quarq lze vyměnit pouze za lithiovou baterii AAA.

Informace o údržbě baterií a jejich specifikace najdete v dokumentaci [Uživatelská příručka k bateriím a nabíječkám SRAM](#).

VAROVÁNÍ

Baterie nikdy nevhazujte do ohně.
